

Sirio TURBO 1000

Sirio TURBO 2000

Sirio TURBO 3000

antenne CB originali Sirio Antenne
serie "TURBO Line" MADE in ITALY



**copia informativa liberamente tratta dal manuale cartaceo soggetto a modifiche
senza preavviso, per l'uso attenersi a quello in dotazione.**

scaricato dal sito www.elettronicazetabi.it

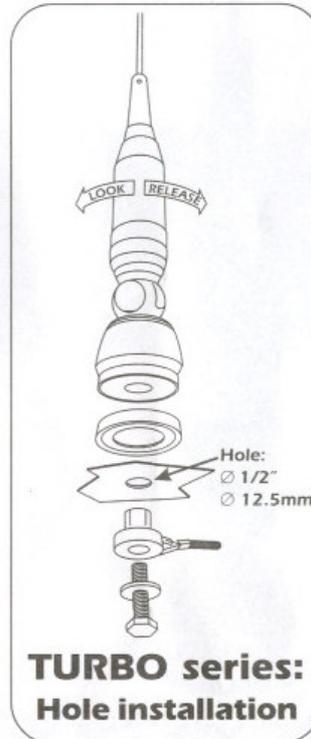
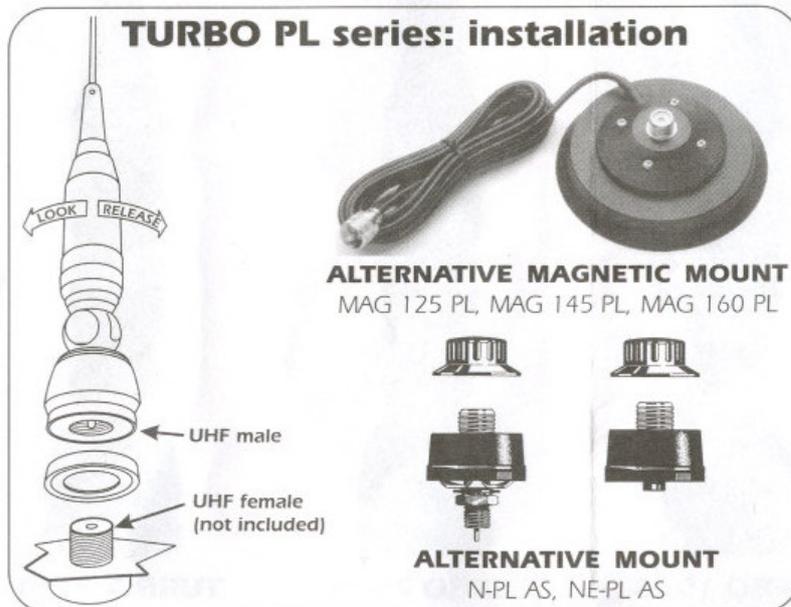
DESCRIPTION

TURBO series are a vehicular antennas working on 27 MHz or 10 m band. The whip is made of 17/7 PH stainless steel and all the metallic parts are of chromed brass to get the best robustness. They are standardly supplied with 4m cable for hole installation but its can be also fitted on UHF connector or on the magnetic mount for a temporary installation.

SPECIFICATIONS

Technical Data:

Type	: Base loaded
Impedance	: 50 Ω
Frequency Range	: 27 - 28.5 MHz
Polarization	: Vertical
SWR @ freq. res.	: ≤ 1.2
Bandwidth @ SWR ≤ 2	: TURBO 800 S ≥ 430 KHz
	: TURBO 1000 ≥ 660 KHz
	: TURBO 2000 ≥ 1100 KHz
	: TURBO 3000 ≥ 1600 KHz
Max. Power	: 200 Watts (CW) continuous
	: 1000 Watts (CW) short time
Height (approx.)	: TURBO 800 S 840 mm
	: TURBO 1000 1150 mm
	: TURBO 2000 1450 mm
	: TURBO 3000 1710 mm
Weight (approx.)	: from 530 gr to 580 gr
Mounting	: TURBO series hole \varnothing 12.5 mm
	: TURBO PL series UHF-male (PL 259)
Cable lenght / Type	: TURBO series 4 m / RG 58
	: TURBO PL series Not supplied



PRECAUZIONI

1. Rimuovere l'antenna prima di entrare in un auto-lavaggio e proteggere la connessione con gli appositi tappi in dotazione.
2. **NON SOSTARE** vicino all'antenna durante la trasmissione.
3. **NON TRASMETTERE** con lo stilo abbattuto (posizione orizzontale).
4. Si consiglia di rispettare la potenza massima stabilita dalle norme vigenti e seguire le indicazioni riportate sul manuale del prodotto
5. Pulire periodicamente l'antenna con detergente neutro (**NON UTILIZZARE** benzina o prodotti simili).
6. Assicurarci periodicamente del corretto e sicuro serraggio di viti e dadi.

ISTRUZIONI GENERALI

1. Seguire attentamente le istruzioni di montaggio sul foglio illustrativo allegato al prodotto
2. Scegliere la posizione più idonea al tipo di antenna da installare (Centro, fronte o retro tetto, gronda, baule o specchio).
3. Installazioni:
 - a) Montaggio con foratura -praticare il foro nel punto prescelto, pulire la superficie sotto il tetto da residui di vernice per una buona massa, quindi montare l'antenna assicurandosi del corretto serraggio di dadi e viti.
 - b) Montaggio con attacchi (no foratura) - fissare saldamente l'attacco alla struttura prescelta verificando il collegamento a massa, quindi montare l'antenna assicurandosi del corretto serraggio di dadi e viti.
 - c) Installazione temporanea (basi magnetiche) - Utilizzare basi magnetiche appropriate alle dimensioni dell'antenna. **NON SUPERARE** il limite di velocità di 110 km/h
4. Ad installazione ultimata, per una corretta taratura, recarsi in un luogo aperto e privo di strutture metalliche per evitare interferenze

INSTALLAZIONE

1 Installazione con foratura della carrozzeria:

- A) Foratura: Praticare il foro del diametro richiesto nella posizione desiderata (consigliato a centro tetto). Togliere la vernice nella parte interna della carrozzeria per garantire un buon contatto elettrico di massa.
- B) Collegamenti: Posizionare il cavo dell'antenna accorciandolo in base alle necessità, quindi montare il connettore PL 259 maschio per la connessione all'apparato CB.
- C) Verifiche elettriche: Assenza di corto circuito tra spina centrale e ghiera di massa del connettore, continuità elettrica del conduttore centrale da un'estremità all'altra del cavo, continuità elettrica calza cavo dalla ghiera lato connettore al contatto di massa lato connettore d'antenna.

N.B.: Si consiglia di testare il cavo lasciandolo scollegato dall'antenna poiché alcune antenne sono elettricamente in corto circuito e non è possibile eseguire il test ad installazione completata.

- D) **Installazione:** Completare il montaggio dell'antenna serrando adeguatamente viti e bulloni.
- E) **Consiglio:** a montaggio terminato e **PRIMA** di connettere il trasmettitore, si consiglia di verificare la continuità elettrica tra la ghiera del connettore PL259 e un punto di massa della carrozzeria.

2. Installazione con attacchi speciali:
seguire la stessa procedura del punto 1.

3. Installazione temporanea con basi magnetiche
seguire le istruzioni fornite con la base magnetica ricordandosi che si tratta di un'installazione TEMPORANEA.

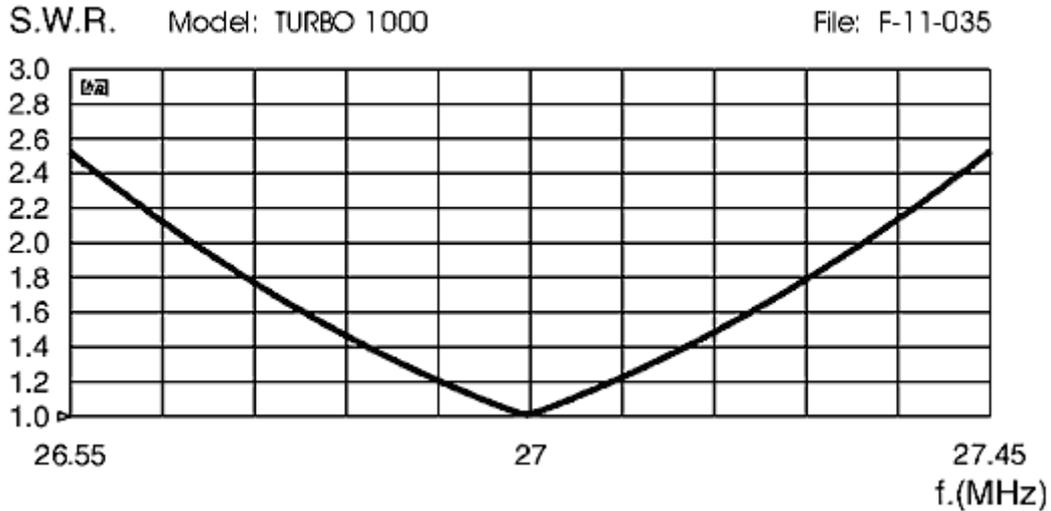
TARATURA

Le antenne sono pre-tarate in fabbrica pertanto nella maggior parte dei casi non necessitano di taratura. In caso si renda necessaria una leggera taratura consigliamo di seguire la procedura riportata di seguito.

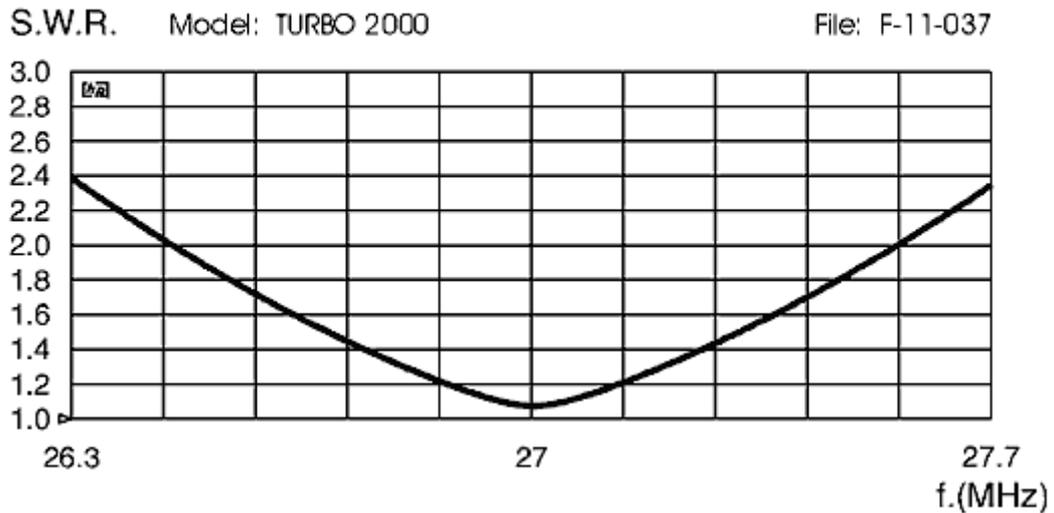
- A) Recarsi in spazio aperto ad almeno 50 metri o più da oggetti metallici quali cancelli, lampioni, edificio tralicci.
- B) Collegare un SWR-meter (ROS-metro) tra il connettore dell'antenna ed il trasmettitore CB. Seguire le istruzioni del ROS-metro per il corretto utilizzo dell'apparato.
- C) La seguente procedura si applica per la taratura dei 40 canali omologati per banda CB compresi nel range di frequenza da CH-1=26.965 MHz a CH-40=27.405 MHz con CH-19=27.185 MHz in centro banda. Selezionare il CH-1 sul trasmettitore CB ed effettuare la misura di SWR annotandone il valore. Trasmettere sempre per pochi secondi perché se l' SWR fosse molto alto si potrebbe danneggiare il trasmettitore.
- D) Ripetere l'operazione anche per il CH-19 ed il CH-40.
- E) Se tutti e tre i valori di SWR sono molto alti (maggiori del valore 3) o tendenti a infinito, probabilmente è presente un corto circuito nel cablaggio oppure l'antenna è guasta. Per evitare di danneggiare il vostro trasmettitore CB **NON** utilizzarlo finché il problema non sarà risolto.
- F) Se i valori di SWR sono uguali per CH-1 e CH-40 e il valore minimo si ha su CH-19, la vostra antenna non necessita di alcuna taratura.
- G) Se il valore di SWR è più basso su CH-1 rispetto a CH-40, la vostra antenna è elettricamente "lunga", quindi accorciare lo stilo di circa 10mm alla volta fino ad ottenere gli stessi valori di SWR sia su CH-1 che su CH-40.

H) Se il valore di SWR è più basso su CH-40 rispetto a CH-1 la vostra antenna è elettricamente "corta", quindi allungare lo stilo sfilandolo di 10mm alla volta fino ad ottenere gli stessi valori di SWR sia su CH-1 che su CH-40.

TYPICAL S.W.R. RESPONSE



TYPICAL S.W.R. RESPONSE



TYPICAL S.W.R. RESPONSE

