

Midland ATLANTIC - I

ricetrasmittitore portatile nautico VHF 56 canali 5W



Manuale d'uso

copia informativa del cartaceo soggetta a modifiche senza preavviso, per l'uso attenersi al manuale in dotazione

scaricato da

www.elettronicazetabi.it

Introduzione

Il nuovo ricetrasmittitore nautico portatile ATLANTIC nasce con l'intenzione di soddisfare le esigenze di comunicazione in tutti i tipi di navigazione, sia professionale che amatoriale.

ATLANTIC è robusto, elettronicamente avanzato e consente comunicazioni chiare ed affidabili su tutti i canali Internazionali della banda VHF nautica assegnati dalla ITU.

Una sicurezza per tutte le esigenze di navigazione, anche grazie all'accesso immediato al canale d'emergenza n. 16.

Con i suoi 56 canali, 5W di potenza in trasmissione, dotato di componentistica studiata per questo genere di apparati, dotato di una custodia impermeabile che ne consente un utilizzo sicuro ed a prova "d'acqua".

ATLANTIC è particolarmente pratico da utilizzare, garantisce prestazioni ottimali in qualsiasi situazione, anche grazie al blocco tastiera, che consente di manipolare il ricetrasmittitore evitando pressioni accidentali sui tasti, il display retroilluminato a cristalli liquidi consente una buona visualizzazione anche di notte.

In poche parole ATLANTIC è maneggevolezza in totale sicurezza!

Caratteristiche principali:

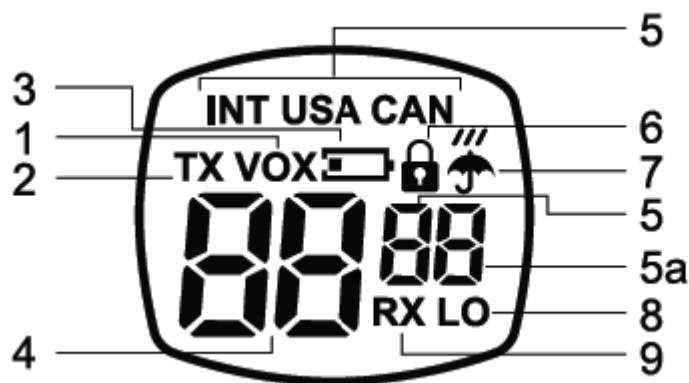
- **Circuito sintetizzatore a PLL (Phase Locked Loop)** - consente una selezione dei canali precisa e stabile.
- **Display LCD retro illuminato** - indica costantemente i parametri e le impostazioni effettuate sull'apparecchio, anche in luoghi con scarsa illuminazione ambientale.
- **Squelch Automatico** - nelle pause fra le trasmissioni, elimina il fastidioso rumore di fondo riducendo anche i consumi in ricezione.
- **Pulsante di richiamo del Canale 16** - consente un accesso istantaneo al canale 16 (il canale nautico universale usato più frequentemente e come canale di soccorso).
- **Funzione CALL** - vi consente di richiamare rapidamente il vostro canale preferito.
- **Selettore alta/bassa potenza** - vi consente di risparmiare energia riducendo la potenza di trasmissione nelle comunicazioni a breve distanza.
- **Blocco tastiera** - blocca la tastiera per evitare impostazioni accidentali.
- **Indicatore di batteria scarica** - vi segnala che le batterie si stanno scaricando.
- **Prese per altoparlante e microfono** - tramite queste prese potete utilizzare dispositivi esterni compatibili opzionali (cuffia, microfono/altoparlante ecc.) per un utilizzo più comodo, soprattutto in ambienti rumorosi.
- **Possibilità di utilizzo sia con batterie ricaricabili al Ni-MH che con batterie non ricaricabili** (es. alcaline)
- **Scansione**: ricerca automaticamente segnali sui canali della banda marina.

Nota: il costruttore, nell'impegno di migliorare costantemente la qualità del prodotto, si riserva la facoltà di variarne le caratteristiche senza preavviso.

Descrizione delle parti

Display

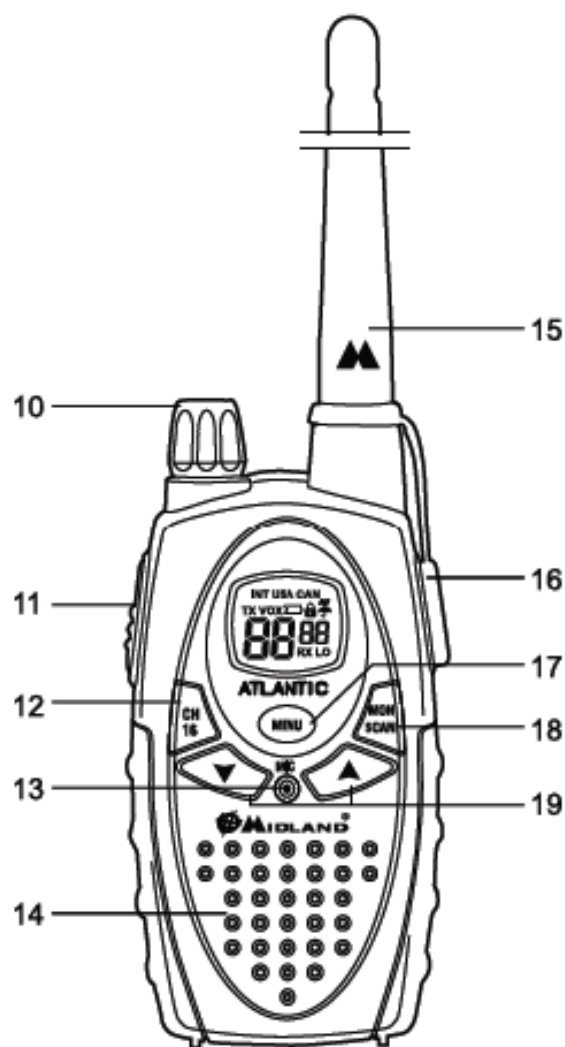
Il vostro ricetrasmittente marino utilizza un display LCD (a cristalli liquidi) per informarvi costantemente del suo stato operativo. I simboli ed i parametri che possono apparire di volta in volta sono i seguenti:



1. **VOX** - Indica l'attivazione della funzione **VOX**;
2. **TX** - Compare quando state trasmettendo (pulsante PTT premuto) oppure durante l'invio della chiamata 'CALL'
3. Il simbolo della batteria vi avvisa quando le batterie stanno per scaricarsi.
4. **CANALE** - Queste due grandi cifre indicano il canale marino correntemente selezionato
5. **INT/USA/CAN e la prima delle 2 cifre piccole** - Precisano la banda di utilizzo (USA e CAN: solo per mercato americano).
- 5.a **Seconda cifra piccola** - Fornisce indicazioni aggiuntive in merito al canale che si sta utilizzando ("d" duplex).
6. Il simbolo del lucchetto indica che avete attivato il blocco della tastiera.
7. Indica l'attivazione dei canali Meteo (solo per mercato americano - bande USA e CAN).
8. **LO (Low)**- indica che avete selezionato la bassa potenza di trasmissione.
9. **RX** - (canale occupato): appare sul display quando il ricetrasmittente sta ricevendo un segnale.

Radio

Fate riferimento alle seguenti immagini per localizzare le varie parti dell'apparecchio



10. **Manopola VOLUME** - Accende/spegne l'apparecchio e regola il volume audio di ricezione.
11. **Pulsante PTT** (premere per parlare)/**CALL** (funzione di chiamata, par. 6.5) - La pressione di questo pulsante, porta l'apparecchio in trasmissione
12. **Pulsante 16** - Serve a richiamare istantaneamente il canale **16**.
13. **MICROFONO integrato** - In questo punto è ubicato il microfono per la trasmissione.
14. **ALTOPARLANTE integrato** - In questo punto è ubicato l'altoparlante per la ricezione.
15. **ANTENNA** - Serve a ricevere e trasmettere i segnali radio.
16. **Presa MIC/CHG (sotto la protezione)** - Consente il collegamento a dispositivi microfonici esterni (cuffie, microfoni ecc.) ed al caricabatteria opzionale
17. **Pulsante MENU** - La pressione di questo pulsante, porta l'apparecchio nel MENU.
18. **Pulsante MONITOR/SCAN** - Premendo brevemente questo pulsante si attiva la funzione SCAN, scansione dei canali. Premendo per circa 2 secondi lo stesso pulsante si accede alla funzione MON, questa funzione esclude temporaneamente lo Squelch per ricevere anche i segnali estremamente deboli.
19. **Pulsanti ▲ ▼** - servono a diminuire o ad incrementare il numero del canale marino sintonizzato, ed a variare le impostazioni all'interno del **MENU**.

Preparazione

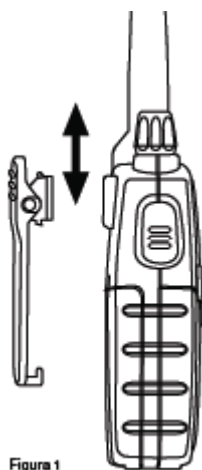
Prima di utilizzare il vostro ricetrasmittitore, dovete innanzitutto accertarvi che la confezione contenga:

- Il ricetrasmittitore
- Il supporto da tavolo/muro
- La clip da cintura
- La custodia impermeabile provvista di cinghietta da collo
- Il manuale d'istruzioni

Se qualche parte dovesse mancare o risultare danneggiata, contattate immediatamente il vostro fornitore.

Rimozione/fissaggio della clip da cintura

La clip posteriore di serie vi permette di fissare facilmente il Ricetrasmittitore alla cintura. Tuttavia questa va rimossa nel caso in cui dobbiate rimuovere o installare le batterie. Per rimuovere la clip da cintura seguite le istruzioni di FIGURA 1. Per fissare nuovamente la clip all'apparecchio, posizionatela nell'apposita scanalatura, posta sul retro del ricetrasmittitore, e fatela scorrere finché non udirete scattare il fermo.



Installazione/rimozione delle batterie

Il ricetrasmittitore funziona con quattro batterie opzionali di tipo AA (stilo). Queste possono essere di due tipi:

- Ricaricabili NiMH da 1,2 V - sono disponibili con diverse capacità (in mAh). Le batterie di capacità maggiore consentono una autonomia più elevata, ma richiedono un tempo maggiore di ricarica.
- Non ricaricabili di tipo Alcalino da 1,5 V.

! Non installate contemporaneamente batterie ricaricabili ed alcaline nel vostro ricetrasmittitore. Utilizzate sempre lo stesso set di batterie di uguale tipo e marca ed

appartenenti alla stessa confezione in modo da assicurarvi che il loro livello di carica sia uguale.

! Se non utilizzate il ricetrasmittitore per lungo tempo, rimuovete le batterie.

Installazione

- 1) Rimuovete la clip da cintura come spiegato nel par. 4.1;
- 2) Aprite il vano batterie come mostrato in FIGURA 2;
- 3) Inserite le batterie nel vano batterie come mostrato in FIGURA 2.
- 4) Ripristinate in sede il coperchio del vano batterie.
- 5) Ripristinate in sede la clip da cintura.

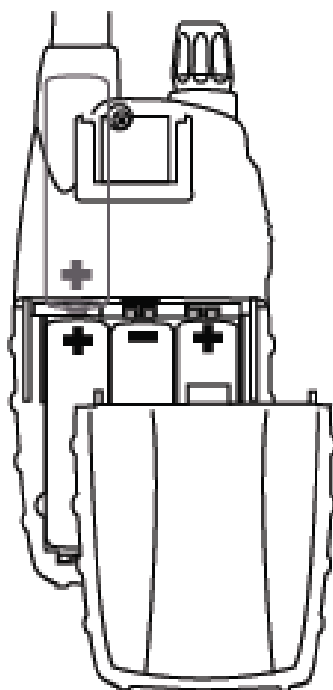


Figura 2

! Fate attenzione ad orientare correttamente le batterie rispettandone la polarità come illustrato all'interno del vano

! Fate attenzione a chiudere bene il coperchio del vano batterie.

Rimozione

- 1) Eseguite i punti 1 e 2 della pagina precedente;
- 2) Rimuovete le batterie dall'apparecchio;
- 3) Eseguite i punti 4 e 5 della pagina precedente.

Ricarica delle Batterie

Le batterie possono essere caricate quando inserite nel ricetrasmittitore (che dovrà essere necessariamente spento); sono necessarie 12 -13 ore per una carica completa (batterie ricaricabili 1700mA/h).

Per caricare le batterie:

1. Sollevare con cautela la protezione in gomma della presa MIC/CHG. Inserire la spina all'estremità del cavo del caricabatteria opzionale nella presa MIC/CHG della radio, quindi collegare il caricabatteria ad una presa di alimentazione di rete CA. Si avvierà la ricarica
2. Al termine della carica, scollegate il caricabatteria dalla radio e dalla presa di alimentazione di rete CA.
3. Ripristinate in sede la protezione di gomma citata al punto 1

! Non sovraccaricate le batterie! Quando le batterie sono completamente cariche, il processo di carica non si blocca automaticamente. Non dimenticate quindi di staccare il ricetrasmittitore dal caricabatteria non appena è trascorso il tempo necessario.

! Non cercate di caricare batterie alcaline o comunque batterie non ricaricabili. Accertatevi che nel vano batterie dell'apparecchio, con il caricabatteria collegato, siano inserite esclusivamente batterie ricaricabili NI-MH! E' molto pericoloso tentare di ricaricare batterie di altro tipo (ad esempio alcaline o al manganese). Batterie non idonee possono perdere liquido, esplodere o anche bruciare e causare gravi danni!

! L'utilizzo di un caricabatterie non originale può causare danni al vostro apparecchio o causare esplosioni e lesioni personali.

! Non gettate mai le batterie nel fuoco, né avvicinatele a sorgenti di calore: possono causare esplosioni e lesioni personali. Smaltite le batterie esclusivamente seguendo le normative locali.

! Non mescolate assieme batterie vecchie e nuove e/o di tipo diverso e/o utilizzate in modo diverso. Ogni set di batterie utilizzato deve essere composto sempre dagli stessi elementi.

4.4 Effetto memoria delle batterie ricaricabili

Le batterie ricaricabili Ni-MH (Nickel-metal-idrato) sono virtualmente prive di quello che viene chiamato "Effetto Memoria". Quest'ultimo si manifesta con una drastica diminuzione dell'autonomia d'uso dell'apparecchio e viene innescato se, sistematicamente, ricaricate le batterie prima di averlo scaricato del tutto e/o non lo caricate completamente. Per evitare il manifestarsi dell'effetto memoria:

- Quando possibile, ricaricate le batterie solo dopo averlo scaricato completamente (fino a che l'apparecchio si spegne con il normale uso)
- Non scollegate il caricabatterie prima del tempo necessario ad effettuare una carica completa.
- Scaricate e caricate a fondo le batterie almeno due volte al mese. In ogni caso, la soluzione migliore per evitare l'effetto memoria è quella di utilizzare a rotazione due pacchi batterie: uno in uso e l'altro di scorta. Per eliminare l'effetto memoria basta semplicemente effettuare tre o quattro cicli di scarica/carica profonda.

L'effetto memoria non va confuso con la normale vita delle batterie che é mediamente di circa 300-400 cicli di carica/scarica. E' normale che l'autonomia operativa si riduca quando le batterie stanno raggiungendo il termine del ciclo di vita, in questo caso sostituite le batterie.

Operazioni di base

Accensione / spegnimento

Per accendere il ricetrasmittitore, ruotate la manopola VOLUME[10] in senso orario sino a che sentite uno scatto meccanico: si accenderà il display LCD che effettuerà un Auto-Test e successivamente si udiranno 3 Beep di tonalità diversa. Per spegnere il ricetrasmittitore, ruotate la manopola in senso antiorario fino a sentire nuovamente lo scatto meccanico: il display LCD si spegnerà e verranno emessi 3 Beep di tonalità diversa.

Selezione del canale operativo

- 1) Premete una volta il tasto MENU[17], sul display inizierà a lampeggiare il numero del canale
- 2) Utilizzando i tasti ▲ ▼ [19] fate scorrere i canali marini verso quelli superiori o inferiori, sino a selezionare il canale desiderato
- 3) Premete il PTT[11] per confermare, oppure attendete 5 secondi.

Fate riferimento alla tabella delle frequenze. Inoltre i canali possono avere la frequenza di ricezione diversa da quella di trasmissione (canali duplex) o uguale a quest'ultima (canali simplex). Normalmente le comunicazioni fra natanti possono avvenire solo sui canali simplex.

Regolazione volume

Portate la manopola VOLUME[10] a metà corsa e non appena ricevete un segnale regolate il volume ad un livello confortevole. Se non ricevete segnali, potete utilizzare il pulsante MON/SCAN[18].

Trasmissione e ricezione

Il pulsante PTT[11] si trova sulla parte superiore del lato sinistro del vostro ATLANTIC. Per trasmettere:

- 1) Assicuratevi che il canale selezionato non sia un canale adibito alla sola ricezione (in tal caso la trasmissione viene inibita) e che nessun altro stia parlando;
- 2) Tenete premuto stabilmente il pulsante PTT[11]: sul display compare TX[2];
- 3) Attendete una frazione di secondo e parlate con tono normale a circa 5 cm di distanza in direzione del microfono del ricetrasmittitore;
- 4) Quando avete terminato, rilasciate il pulsante PTT[11]: scomparirà TX[2] dal display;
- 5) Quando l'apparecchio é in ricezione (pulsante PTT[11] rilasciato) riceverete automaticamente qualsiasi comunicazione; Durante le operazioni di trasmissione e ricezione cercate di mantenere l'antenna il più possibile in posizione verticale e di fare in modo che non abbia ostacoli nella direzione della vostra controparte.

Pulsante MON (Monitor)

Il pulsante Monitor consente di escludere temporaneamente lo squelch per ascoltare eventuali segnali estremamente deboli che non riescono ad aprirlo stabilmente. In questo modo eviterete di sentire la comunicazione spezzettata. Per attivare la funzione Monitor, premete e tenete premuto per circa 2 secondi il pulsante MON/SCAN[18] per ascoltare tutto il traffico radio sul canale selezionato. Per disattivare questa funzione premere per circa 2 secondi il tasto MON/SCAN[18].

Selezione dell'alta e bassa potenza di trasmissione

La fase di trasmissione é quella che assorbe maggiore energia dalle batterie. Per prolungare l'autonomia, potete selezionare la bassa potenza di trasmissione quando dovete trasmettere a breve distanza:

1) Premete due volte il pulsante MENU[17] apparirà sul display Pr.

2) Utilizzando i tasti ▲ ▼ [19] selezionate LO[8]

3) Premere il PTT[11] per confermare, oppure attendete 5 secondi.

Se volete trasmettere a lunga distanza selezionare l'alta potenza ripetendo la procedura. Al punto 2 utilizzate i tasti ▲ ▼[19] per far scomparire la dicitura LO[8]. Con le batterie in buone condizioni, l'alta potenza é di circa 5 watt, mentre quella bassa é di circa 1 watt.

Durante la Trasmissione un basso livello batteria, influirà notevolmente sulle prestazioni del vostro ricetrasmittitore.

Illuminazione del display

Se l'illuminazione ambientale non é sufficiente a farvi leggere bene il display, premendo il pulsante MENU[17] lo illuminerete per circa 5 secondi.

L'illuminazione del display assorbe energia supplementare dalle batterie. Cercate di farne un uso moderato.

Selezione istantanea del Canale 16

Il canale 16 è il canale nautico universale usato più frequentemente e come canale di soccorso. Il vostro ricetrasmittitore dispone di un tasto apposito che consente l'accesso istantaneo a tale canale. Per richiamare rapidamente il canale 16, premete il tasto CH 16[12]. Verrà selezionato il canale 16 (qualsiasi sia la modalità di in uso al momento). Per tornare al canale selezionato precedentemente al richiamo del canale 16, premete nuovamente il tasto CH 16[12].

Power Save/controllo batterie

Il dispositivo Automatico di risparmio batterie consente di ridurre i consumi fino al 50%; se la radio non riceve alcun segnale per più di sette secondi la funzione viene attivata automaticamente.

Quando le batterie sono scariche, apparirà sul Display l'icona  [3]: occorre sostituire le batterie al più presto (se a secco) o provvedere alla ricarica per quelle al Ni-MH.

Funzioni avanzate

Scansione di tutti i canali

ATLANTIC può ricercare automaticamente segnali su tutti i canali della banda marina effettuandone la “scansione”, cioè selezionandoli rapidamente in sequenza. Quando viene rilevato un segnale, la scansione si arresta su di esso e rimane bloccata per circa 5 secondi, dopodiché si riavvierà automaticamente per darvi la possibilità di cercare altre comunicazioni. Per eseguire la scansione dei canali marini, premere brevemente il pulsante MON/SCAN[18]: ATLANTIC avvia la scansione dei canali.

Per fermare la scansione, premete nuovamente il pulsante MON/SCAN[18], il vostro ricetrasmittitore tornerà sul canale dal quale è stata fatta partire la scansione.

Una volta trovata la comunicazione desiderata è sufficiente premere il tasto PTT[11] per comunicare sul canale correntemente sintonizzato. ATLANTIC rimarrà comunque in modalità scansione (indicata dal lampeggiare del canale sul Display) e con l'utilizzo dei tasti ▲ ▼ [19] è possibile riprenderla immediatamente. La pressione del tasto PTT[11] durante la scansione permette di trasmettere sul canale dal quale è stata avviata la scansione stessa. I tasti ▲ ▼ [19] permettono di invertire il senso di scansione e di evitare l'ascolto (anche se breve) di canali con comunicazioni non desiderate.

Funzione VOX

ATLANTIC consente conversazioni a mani libere tramite il dispositivo VOX. La sensibilità del VOX è regolabile su tre livelli. La funzione VOX è attivabile con o senza accessori.

1) Per attivare la funzione VOX, premete tre volte il pulsante MENU[17] apparirà sul display VOX[1]

2) Utilizzando i tasti ▲ ▼ [19] selezionate:

- OF: Disattivato;
- 1: 1° Livello (Bassa sensibilità);
- 2: 2° Livello (Alta sensibilità);

3) Premete il PTT[11] per confermare, oppure attendere 5 secondi

Per disattivare la funzione VOX seguite le indicazioni sopra riportate selezionando la voce oF. Il VOX funziona al meglio utilizzando gli accessori opzionali di microfonia che si collegano all'apposita presa. In questo modo la bocca sarà sempre vicina al microfono e si potrà operare a mani libere in piena mobilità tenendo comodamente l'apparecchio fissato alla cintura.

Blocco dei tasti

Potete bloccare la tastiera del vostro ricetrasmittitore per evitare comandi accidentali tramite la pressione involontaria dei tasti durante il trasporto. In questo modo disabiliterete tutti i tasti ad eccezione dei pulsanti MON[18] (apertura squelch), PTT[11], 16[12], MENU[17] (accesso sblocco tastiera).

Per attivare il blocco dei tasti:

1) Premete quattro volte il tasto MENU[17] apparirà sul display  [6]

2) Utilizzando i tasti ▲ ▼ [19] selezionate on

3) Premere PTT[11] per confermare, oppure attendere 5 secondi.

Per riattivare i tasti ripetete la procedura soprastante. Al punto 2 utilizzate i tasti ▲ ▼ [19] per selezionare oF.

ROGER BEEP (Tonalità di fine conversazione)

Al rilascio del tasto **PTT**[11], quindi alla fine di ogni trasmissione, viene emessa una tonalità che indica al vostro interlocutore che può iniziare a parlare. **ATLANTIC** ha questa funzione attivata di fabbrica. Per disattivarla:

- 1) Premete cinque volte il tasto **MENU**[17] apparirà sul display **rb**
- 2) Utilizzando i tasti ▲ ▼ [19] selezionare **oF**
- 3) Premete il **PTT**[11] per confermare, oppure attendere 5 secondi.

Per riattivare questa funzione ripetete la procedura soprastante. Al punto 2 utilizzate i tasti ▲ ▼ [19] per selezionare **on**.

Funzione CALL

La funzione **CALL** permette di avvisare altri utenti sintonizzati su quel canale dell'arrivo di una chiamata. Per inviare il segnale sonoro ad un altro utente, premete 2 volte il tasto **PTT**[11], vedrete apparire sul Display la scritta **TX**[2] e l'**Altoparlante**[14] emetterà una sequenza di toni, preselezionati.

ATLANTIC offre la possibilità di selezionare diversi toni da inviare, il tono predefinito è **1**.

Per selezionare la sequenza di toni:

- 1) Premete sei volte il tasto **MENU**[17] apparirà sul display **CA**
- 2) Utilizzando i tasti ▲ ▼ [19] selezionate **1**, **2** o **3**. Durante le selezione si udirà il relativo tono.
- 3) Premete il **PTT**[11] per confermare, oppure attendere 5 secondi.

Banda operativa (valido solo per versione "Atlantic" cod G1037)

Con questo comando è possibile impostare la banda operativa selezionata.

Nell'**ATLANTIC** esistono sei bande pre-impostate secondo lo standard di utilizzo ammesso in ogni singolo paese. Prima di operare su una di queste bande, consigliamo pertanto di informarsi presso l'ente preposto (Capitaneria di porto).

La banda preimpostata è quella **INTERNAZIONALE**.

Per accedere a questo menu, operare nel seguente modo:

1. Accendere l'apparato.
2. Premere sette volte il tasto **MENU**[17] (sul display lampeggerà la banda utilizzata [5]).
3. Utilizzando i tasti ▲ ▼ [19] selezionare la banda desiderata.

! Ricordate di utilizzare la banda corretta. L'uso indiscriminato delle altre bande è soggetto a sanzioni e potrebbero causare seri problemi di sicurezza.

! Consultate le Restrizioni all'uso.

Soluzione Dei Problemi

Il vostro **ATLANTIC** dovrebbe garantirvi anni di perfetto funzionamento. Se tuttavia presentasse dei problemi, consultate questo capitolo prima di rivolgervi al centro assistenza della vostra zona.

Azzeramento delle impostazioni (Reset)

Se il vostro ricetrasmittitore presentasse qualche malfunzionamento logico (simboli incongruenti sul display, blocco delle funzioni ecc.), potrebbe non trattarsi di un guasto vero e proprio, ma di un problema causato da altri fattori esterni, ad esempio di un'impostazione

errata indotta da qualche disturbo proveniente dalla rete elettrica durante la ricarica delle batterie. In questo caso, potete ripristinare il ricetrasmittitore sulle condizioni di fabbrica ed azzerandone le impostazioni:

- 1) Spegnete il ricetrasmittitore;
- 2) Togliete le batterie per circa 60 secondi (Cap.4.2)

Prima di effettuare il reset, suggeriamo di prendere nota di tutte le impostazioni eseguite, in quanto verranno cancellate.

Tabella delle Soluzioni

Problema	Possibile Causa	Soluzione	Rifer.
L'Apparato non si accende	Le Batterie non sono cariche e/o non sono inserite correttamente	Verificate che le batterie siano cariche e/o inserite correttamente	4.2 4.3
L'Apparato si accende, ma non si riceve nessun segnale	Il livello del volume è troppo basso	Regolate il livello del volume	5.3
Non riuscite a mettervi in comunicazione con la vostra controparte	Errata selezione del canale marino	Verificate il canale selezionato ed eventualmente cambiatelo	5.2
La ricezione è spezzata e/o disturbata	Il segnale è estremamente debole	Provate a tenere premuto il pulsante MON	5.5
	Corrispondente troppo lontano e/o antenna del ricetrasmittitore schermata da ostacoli in direzione del corrispondente.	Avvicinatevi al corrispondente e/o collocate il ricetrasmittitore in una zona meno schermata.	-
	Altri utenti stanno utilizzando lo stesso canale radio	Verificate il traffico radio del canale utilizzato ed eventualmente cambiate canale	5.2
	ATLANTIC collocato troppo vicino ad apparati interferenti (televisori, computer, trasmettitori ecc.)	Allontanate ATLANTIC dagli apparecchi interferenti	
La durata delle batterie è scarsa	Uso eccessivo dell'illuminazione del display	Utilizzate di meno l'illuminazione del display	5.7
	Uso eccessivo della trasmissione	Cercate di ridurre i tempi di trasmissione e/o di utilizzare la bassa potenza.	5.6
	Effetto memoria delle batterie	Eliminate l'effetto memoria	4.4
Malfunzionamenti logici (simboli incongruenti sul display, blocco delle funzioni ecc)	Impostazione errata indotta da qualche disturbo nell'alimentazione	Effettuate la procedura di reset	7.1

Specifiche tecniche

Canali	56 Internazionali
Generazione delle frequenze	sintetizzatore PLL
Copertura di frequenza (banda internazionale)	TX da 156,025 a 157,425 MHz
	RX 156,300 a 162,000 MHz
Impedenza Antenna	50 Ohm
Alimentazione	6 VCC +/- 10%
Temperatura operativa	da -15° a +55 °C
Dimensioni	122x58x34 mm (AxLxP)
Peso (senza batterie)	119 g
Ciclo di utilizzo	TX 5%, RX 5%, Stand-by 90%

Trasmettitore

Potenza di uscita	1 o 5 Watt (Selezionabile)
Tipo di modulazione	FM
Attenuazione di rumori residui	40dB
Distorsione audio	3%

Ricevitore

Sensibilità a 12dB Sinad	0,3µV
Sensibilità squelch	12dBV
Reiezione canali adiacenti	60dB
Potenza di uscita audio	300mW a 10% THD
Frequenze intermedie	1 °:21,4 MHz ; 2 °:450 KHz
Attenuazione spurie	60dB
Attenuazione di rumori residui	43dB
Presa per microfono esterno e ricarica	jack stereo 2,5 mm
Presa per altoparlante esterno .	jack mono 2,5mm

Le specifiche sono soggette a modifica senza preavviso.

INTERNATIONAL CHANNEL (INT)

Channel ID	Ship Station	
	Tx Frequency	Rx Frequency
01	156,050 MHz	160,650 MHz
02	156,100 MHz	160,700 MHz
03	156,150 MHz	160,750 MHz
04	156,200 MHz	160,800 MHz
05	156,250 MHz	160,850 MHz
06	156,300 MHz	156,300 MHz
07	156,350 MHz	160,950 MHz
08	156,400 MHz	156,400 MHz
09	156,450 MHz	156,450 MHz
10	156,500 MHz	156,500 MHz
11	156,550 MHz	156,550 MHz
12	156,600 MHz	156,600 MHz
13	156,650 MHz	156,650 MHz
14	156,700 MHz	156,700 MHz
15	156,750 MHz	156,750 MHz
16	156,800 MHz	156,800 MHz
17	156,850 MHz	156,850 MHz
18	156,900 MHz	161,500 MHz
19	156,950 MHz	161,550 MHz
20	157,000 MHz	161,600 MHz
21	157,050 MHz	161,650 MHz
22	157,100 MHz	161,700 MHz
23	157,150 MHz	161,750 MHz
24	157,200 MHz	161,800 MHz
25	157,250 MHz	161,850 MHz
26	157,300 MHz	161,900 MHz
27	157,350 MHz	161,950 MHz
28	157,400 MHz	162,000 MHz

Channel ID	Ship Station	
	Tx Frequency	Rx Frequency
60	156,025 MHz	160,625 MHz
61	156,075 MHz	160,675 MHz
62	156,125 MHz	160,725 MHz
63	156,175 MHz	160,775 MHz
64	156,225 MHz	160,825 MHz
65	156,275 MHz	160,875 MHz
66	156,325 MHz	160,925 MHz
67	156,375 MHz	156,375 MHz
68	156,425 MHz	156,425 MHz
69	156,475 MHz	156,475 MHz
71	156,575 MHz	156,575 MHz
72	156,625 MHz	156,625 MHz
73	156,675 MHz	156,675 MHz
74	156,725 MHz	156,725 MHz
75	156,775 MHz	156,775 MHz
76	156,825 MHz	156,825 MHz
77	156,875 MHz	156,875 MHz
78	156,925 MHz	161,525 MHz
79	156,975 MHz	161,575 MHz
80	157,025 MHz	161,625 MHz
81	157,075 MHz	161,675 MHz
82	157,125 MHz	161,725 MHz
83	157,175 MHz	161,775 MHz
84	157,225 MHz	161,825 MHz
85	157,275 MHz	161,875 MHz
86	157,325 MHz	161,925 MHz
87	157,375 MHz	157,375 MHz
88	157,425 MHz	157,425 MHz