

1	INNANZITUTTO... LA SICUREZZA!	3
1.1	Simbologia utilizzata.....	3
1.2	Avvertenze.....	3
	1.2.a Generali.....	3
	1.2.b Radiofrequenza/installazione.....	3
	1.2.c Sistema di Identificazione Automatica della Trasmittente (ATIS).....	3
	1.2.d Ambientali.....	4
1.3	Informazioni ETSI.....	4
1.4	Assistenza.....	4
1.5	Note sul manuale.....	4
2	INTRODUZIONE	5
2.1	Generalità.....	5
3	DESCRIZIONE COMANDI E CONNETTORI	6
3.1	Parte frontale.....	6
3.2	Parte posteriore (collegamenti).....	7
3.3	Microfono da palmo.....	8
4	INSTALLAZIONE	9
4.1	Contenuto dell'imballo.....	9
4.2	Ubicazione del ricetrasmittitore.....	10
4.3	Fissaggio del ricetrasmittitore.....	10
4.4	Regolazione dell'inclinazione.....	11
4.5	Installazione dell'antenna/esposizione elettromagnetica.....	11
4.6	Fissaggio del microfono.....	12
4.7	Collegamenti.....	12
	4.7.a Alimentazione.....	13
	4.7.b Apparecchiatura GPS.....	13
	4.7.c Antenna.....	13
5	OPERAZIONI DI BASE	14
5.1	Accensione/spengimento.....	14
5.2	Regolazione del volume.....	14
5.3	Regolazione dello squelch.....	14
5.4	Selezione del canale operativo.....	14
	5.4.a Con la tastiera alfanumerica.....	14
	5.4.b Con i pulsanti del microfono (UP o DOWN).....	15
5.5	Trasmissione e ricezione.....	15
5.6	Selezione dell'alta e bassa potenza di trasmissione.....	15
5.7	Richiamo istantaneo del canale 16.....	15
5.8	Retroilluminazione del display/tastiera.....	16
6	FUNZIONI DI SCANSIONE	16
6.1	Scansione dei canali.....	16
6.2	Dual Watch e Triple Watch.....	17
	6.2.a Attivazione del Dual Watch/Triple Watch.....	17
6.3	Memorie dei canali (modalità MEM).....	18
	6.3.a Scansione delle memorie (SCAN MEMORY).....	18
	6.3.b Ricezione/trasmissione durante SCAN MEMORY.....	18
	6.3.c Cancellazione delle memorie / salto canale occupato.....	18

7	USO CON IL GPS	19
7.1	Funzionamento	19
7.2	Indicazioni GPS del display	19
8	CHIAMATA SELETTIVA DIGITALE (DSC).....	19
8.1	Introduzione.....	19
8.2	Servizio di identità marina mobile (MMSI)	19
8.3	Navigazione nei menu DSC	20
8.4	Chiamata individuale (ROUTINE TO).....	20
	<i>8.4.a Invio di una chiamata individuale.....</i>	<i>20</i>
8.5	Chiamata di gruppo (Group Call).....	21
	<i>8.5.a Invio di una chiamata di gruppo</i>	<i>21</i>
8.6	Chiamata generale a tutte le imbarcazioni (ALL SHIP SAFETY – ALL SHIP URGENCY)	21
	<i>8.6.a Invio di una chiamata a tutte le Imbarcazioni</i>	<i>21</i>
8.7	Chiamata DSC di soccorso	22
	<i>8.7.a Invio di una chiamata di soccorso.....</i>	<i>22</i>
9	RICEZIONE DI UNA CHIAMATA DSC	23
	<i>9.1.a Ricezione di una chiamata di soccorso</i>	<i>23</i>
	<i>9.1.b Chiamata generale a tutte le imbarcazioni</i>	<i>23</i>
	<i>9.1.c Chiamata individuale</i>	<i>23</i>
10	PERSONALIZZAZIONE.....	24
10.1	Menu impostazioni	24
10.2	Navigazione nel menu impostazioni	24
10.3	Panoramica delle impostazioni.....	24
10.4	“ Log” (elenco chiamate registrate)	24
10.5	“Dir” (inserimento voci nella rubrica)	25
	<i>10.5.a Aggiungere indirizzi.....</i>	<i>25</i>
	<i>10.5.b Modificare/cancellare indirizzi</i>	<i>25</i>
10.6	“Posn”(inserimento coordinate di posizione e impostazione dell' orario UTC).....	25
10.7	LCD (contrasto del display)	26
10.8	“Beep” (abilitazione – inibizione Beep tastiera).....	26
10.9	“ZONE”(regolazione scostamento orario)	26
10.10	MMSI (immissione MMSI personale e codice di gruppo).....	27
10.11	“ATIS” (immissione del codice ATIS e attivazione-disattivazione della trasmissione automatica)	27
10.12	Impostazione ricevitore GPS	28
11.	PROGRAMMAZIONE E SELEZIONE DEI CANALI PRIVATI	29
12.	MANUTENZIONE	29
	Pulizia ed avvertenze	29
13.	RISOLUZIONE DEI PROBLEMI	30
14.	SPECIFICHE TECNICHE.....	31
	Generali	31
14.1	Trasmittitore.....	31
14.2	Ricevitore.....	31
15.	TABELLA DELLE FREQUENZE	32

1 INNANZITUTTO... LA SICUREZZA!

1.1 Simbologia utilizzata

Per una lettura rapida e razionale abbiamo utilizzato simboli che evidenziano situazioni di massima attenzione, consigli pratici o semplici informazioni.

☞ **Avvertenze come queste, riportate con il simbolo della mano aperta, evidenziano una descrizione della massima importanza riguardante interventi tecnici, condizioni pericolose, avvertenze di sicurezza, consigli prudenziali e/o informazioni della massima importanza. La loro inosservanza potrebbe causare seri problemi e/o danni e/o lesioni personali.**

☞ *Note come queste, contrassegnate con il foglietto di promemoria, costituiscono consigli pratici di rilievo che suggeriamo di seguire per ottenere le migliori prestazioni dall'apparecchio.*

1.2 Avvertenze

1.2.a Generali

☞ **Questo apparecchio è stata collaudato per ottemperare ai limiti per i dispositivi digitali marini di Classe D. Tali limiti sono stati concepiti per fornire una ragionevole protezione contro le interferenze dannose.**

☞ **Questo apparecchio costituisce unicamente un ausilio alla navigazione. Le sue prestazioni possono essere influenzate da diversi fattori, quali difetti o malfunzionamenti dell'apparecchiatura, condizioni ambientali e gestione o utilizzo improprio.**

☞ **E' responsabilità dell'utente osservare l'usuale prudenza e giudizio nella navigazione, pertanto questo apparecchio non deve essere considerato sostitutivo delle condotte di comportamento citate.**

☞ **Non aprite l'apparecchio per nessun motivo! La meccanica ed elettronica di precisione di cui è composto l'apparato richiede esperienza e strumentazione; per lo stesso motivo l'apparecchio non va assolutamente riallineato in quanto è già stato tarato in fabbrica per le massime prestazioni. L'apertura dell'apparecchio da parte di personale non autorizzato farà decadere automaticamente la garanzia.**

1.2.b Radiofrequenza/installazione

☞ **Midland vi consiglia di essere conformi ai requisiti relativi alla prevenzione dall'esposizione alla radiofrequenza. Cambiamenti o modifiche non autorizzate a questa apparecchiatura possono invalidare la conformità alle Regole ETSI. Qualsiasi variazione o modifica deve essere approvata per iscritto da MIDLAND Corp.**

☞ **Questo ricetrasmittitore VHF DSC genera ed irradia energia elettromagnetica (EME) a radiofrequenza (RF), pertanto deve essere installato e messo in condizioni operative in conformità alle istruzioni contenute in questo manuale ed alle normative vigenti. Il mancato rispetto delle istruzioni può causare danni alla persona e/o il malfunzionamento del prodotto.**

☞ **Non utilizzate l'apparecchio senza avere collegato un'antenna idonea ed in perfette condizioni - sebbene l'apparato sia protetto, ciò può danneggiare seriamente gli stadi di potenza di trasmissione.**

☞ **Non trasmettete mai prima di esservi assicurati che l'antenna sia stata collocata correttamente e quando lo fate assicuratevi di essere ad una distanza minima di circa 1 m dall'antenna.**

1.2.c Sistema di Identificazione Automatica della Trasmittente (ATIS)

☞ **Il vostro ricetrasmittitore marino può attivare, se necessario, la funzione ATIS. Potete abilitare la funzione ATIS unicamente durante l'utilizzo del ricetrasmittitore nelle acque interne navigabili dei paesi Europei che richiedono la trasmissione automatica dell'identificazione. Per dettagli rivolgetevi alle autorità locali**

1.2.d Ambientali

- ☞ **Attenzione alle condizioni ambientali - sebbene NEPTUNE sia disegnato per operare nelle condizioni più severe, far attenzione a non esporlo ad ambienti eccessivamente umidi, polverosi ed a temperature fuori della gamma da -15 a +55°C°. Inoltre evitate l'esposizione a forti raggi solari diretti.**
- ☞ **Evitate gli urti e le vibrazioni eccessive - l'apparato è fatto per sopportare shock meccanici e vibrazioni, purché contenute nella norma di qualsiasi dispositivo elettrico.**
- ☞ **Non utilizzate questo dispositivo in atmosfere potenzialmente esplosive. Una sola scintilla potrebbe causare un'esplosione.**

1.3 Informazioni ETSI

L'ETSI (Istituto Europeo sullo Standard delle Telecomunicazioni) ha stabilito i requisiti specifici (**EN 301 025-1/2/3**) relativi ai ricetrasmittitori marini con **funzione DSC di classe D**. Per l'utilizzo su imbarcazioni non-SOLAS.

1.4 Assistenza

Vi consigliamo di trascrivere in questo spazio il numero di serie del vostro ricetrasmittitore. Tale numero si trova nella parte posteriore del ricetrasmittitore. Questo vi sarà utile in caso di interventi di assistenza e/o smarrimento e/o furto dell'apparecchio.

Numero di serie _____

1.5 Note sul manuale

Nella stesura di questo manuale è stato fatto il possibile per fornire informazioni complete, precise e aggiornate, tuttavia il produttore non si assume alcuna responsabilità sulla loro reale rispondenza con il prodotto e per le conseguenze di eventuali errori causati da fattori sui quali non ha controllo. Le dotazioni e opzioni descritte possono essere differenti, a seconda delle versioni nazionali.

S.E. e O. (salvo errori ed omissioni)

Diritti riservati

2 INTRODUZIONE

2.1 Generalità

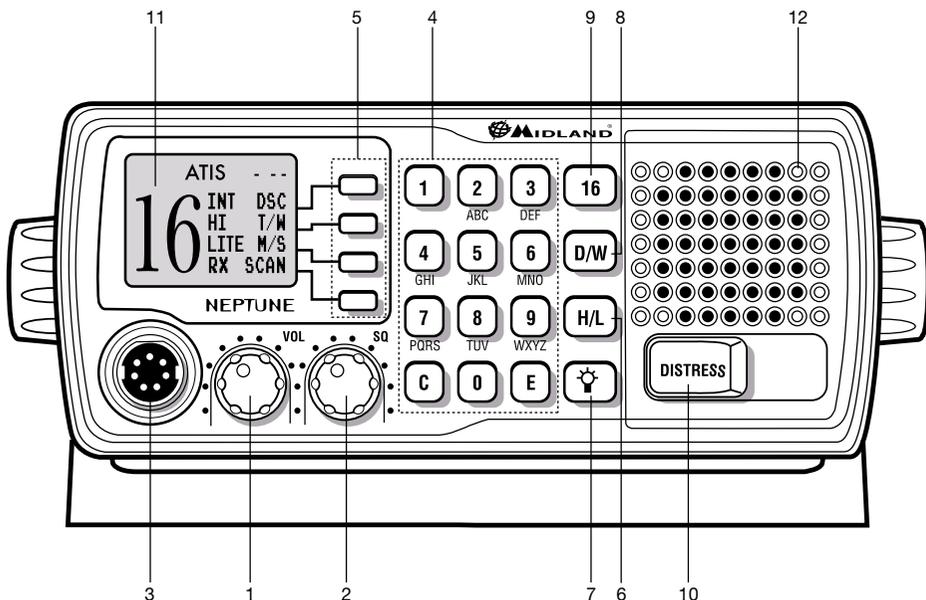
Congratulazioni per aver acquistato il ricetrasmittitore marino Midland NEPTUNE. Si tratta di un ricetrasmittitore marino mobile VHF DSC di elevate prestazioni. Citiamo quelle principali:

- **Dotato di tutti i canali internazionali disponibili** (correntemente assegnati).
- **Elevata potenza di uscita di 25 W**, che permette di mantenervi in contatto con corrispondenti a grande distanza, ed una bassa potenza di 1 watt per ridurre i consumi nelle comunicazioni a breve distanza.
- **Comandi principali duplicati nel microfono per un uso più immediato** – selezione dei canali, e richiamo del canale 16
- **Display LCD retroilluminato e con contrasto regolabile** – indica costantemente i parametri e le impostazioni effettuate sull'apparecchio e vi consente una visualizzazione ottimale.
- **Possibilità di programmare 20 canali privati** tramite il programmatore opzionale "PRG-NEPTUNE". Si ricorda che l'utilizzo di canali privati è regolamentato dalle autorità nazionali competenti; si consiglia, pertanto, di rivolgersi alla Capitaneria di porto.
- **Formidabili prestazioni di resistenza all'acqua** conforme allo standard IP 54 .
- **Pulsante di richiamo del Canale 16** - consente un accesso istantaneo al canale 16 (il canale marino universale usato per le chiamate e come canale di soccorso).
- **Connessione NMEA** – tramite l'apposito cavo d'interfaccia per collegare facilmente il ricetrasmittitore al modulo GPS opzionale Mod. GPS 200 o ad altri GPS compatibili. In questa condizione il display indica le coordinate (latitudine e longitudine) e l'orario aggiornati automaticamente.
- **Chiamata selettiva digitale DSC** – per la sicurezza in mare e per effettuare rapide chiamate automatiche (il ricetrasmittitore può supportare operazioni DSC (Digital Selective Calling) con un'unità DSC specificamente progettata, conforme allo standard ITU-R, requisito M493-10 Classe D).
- **Rubrica MMSI**, che semplifica l'invio di chiamate DSC ai destinatari chiamati più frequentemente e consente di visualizzare il loro nome sul display
- **Montaggio su staffa orientabile** per un posizionamento stabile e comodo in qualsiasi condizione.
- **Collegamento ad un altoparlante esterno** (opzionale) – per ascoltare le comunicazioni anche lontano dall'ubicazione del ricetrasmittitore.

📄 *Il produttore, nell'impegno di migliorare costantemente la qualità dei propri prodotti, si riserva la facoltà di variarne le caratteristiche senza preavviso. Per eventuali aggiornamenti visitate il sito www.cte.it o contattate il vostro rivenditore autorizzato.*

3 DESCRIZIONE COMANDI E CONNETTORI

3.1 Parte frontale



(1) Manopola OFF/VOLUME

Accende/spegne l'apparecchio e regola il volume audio in ricezione. La radio è spenta con la manopola ruotata completamente in senso antiorario oltre lo scatto meccanico.

(2) Manopola SQUELCH

Regola il livello dello squelch (silenziatore di fruscio in assenza di segnali)

(3) Presa microfono

Inserire lo spinotto microfonico in questa presa.

(4) Tastiera alfanumerica

Consente di selezionare i canali, inserire il proprio codice MMSI e di impostare molte altre funzioni descritte successivamente.

(5) Tasti FUNZIONE

Consentono di entrare all'interno delle pagine del Menu, di abilitare funzioni tipo il Triple Watch, SCAN, oppure di abilitare la modalità ATIS.

(6) Tasto H/L

Premere il tasto **H/L** per commutare l'alta potenza di uscita (25 W) o quella bassa (1 W). Il display LCD indica **HI** (alta potenza) o **LO** (bassa potenza).

(7) Tasto

Tenere premuto il tasto per attivare la retroilluminazione del display e della tastiera (indicazione "LITE" sul display). Vi sono 5 diversi livelli di illuminazione.

(8) Tasto D/W

Questo tasto attiva la funzione Dual Watch che esplora alternativamente il canale sintonizzato ed il canale 16.

(9) Tasto 16

Premete il tasto 16 per accedere rapidamente al canale 16.

(10) Tasto DISTRESS

Il tasto sottostante a questo coperchio a molla consente di inviare chiamate **DISTRESS** di soccorso. Nel segnale sono inclusi il vostro codice MMSI d'identificazione e la natura del soccorso. Se sono disponibili i dati di posizione e orario di un GPS collegato all'apparecchio, essi vengono inclusi nella chiamata. Per dettagli consultate il Cap 8.7.

 *La funzione Distress, o qualsiasi altra funzione DSC di trasmissione, non è operativa finché non viene inserito un codice utente MMSI.*

(11) Display LCD

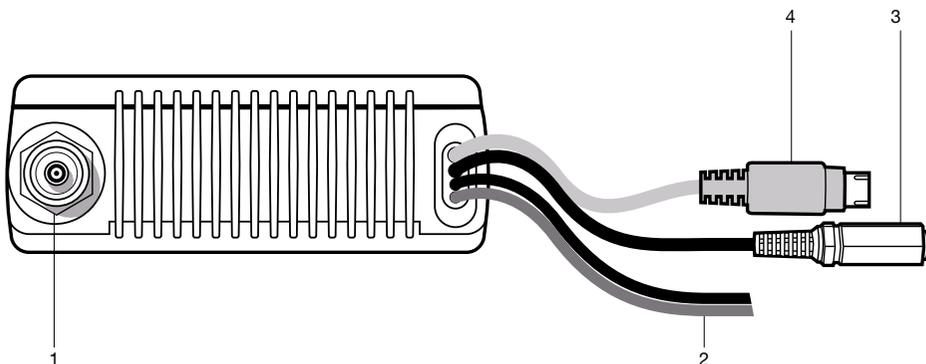
L'ampio display LCD (a cristalli liquidi) indica costantemente lo stato operativo dell'apparecchio e vi guida nelle funzioni grazie ad una leggibile area a matrice di punti.

(12) Altoparlante integrato

Garantisce una chiaro ascolto delle comunicazioni.

3.2 Parte posteriore (collegamenti)

 **Attenzione! Collegamenti errati o cortocircuiti possono danneggiare seriamente l'apparecchio. Prima di effettuare qualsiasi collegamento consultate le sezioni specifiche.**

(1) Presa Antenna

Questa presa di tipo SO 239 serve alla connessione di un'antenna adatta.

(2) Alimentazione elettrica

Questo cavo rosso/nero va collegato ad una opportuna sorgente di alimentazione a 12 Vcc (il rosso al positivo).

(3) Connettore per il collegamento di un altoparlante esterno

Se necessario, potete utilizzare questa presa Jack per il collegamento ad un altoparlante esterno opzionale di tipo appropriato.

(4) Connettore GPS

Consente il collegamento al modulo ricevitore opzionale "GPS 200" cod. C723 (e ad altri ricevitori compatibili) per ottenere, visualizzare e trasmettere (con il DSC) informazioni di posizione e di orario relative alla vostra imbarcazione.

3.3 Microfono da palmo

(1) Tasti UP e DOWN

Questi due tasti servono a cambiare il canale di sintonia. Il primo incrementa il numero del canale marino sintonizzato, il secondo lo diminuisce.

(2) Tasto 16

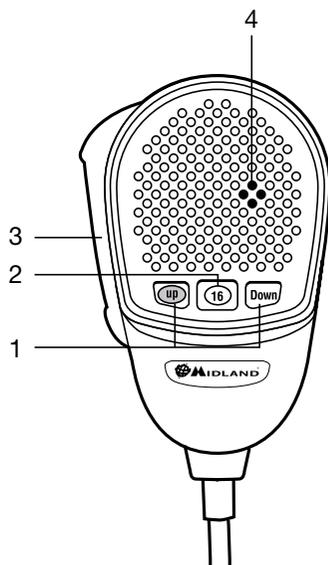
Svolge la stessa funzione del tasto 16 del pannello frontale per un uso più comodo.

(3) PTT (premere per parlare)

La pressione di questo pulsante, porta l'apparecchio in trasmissione

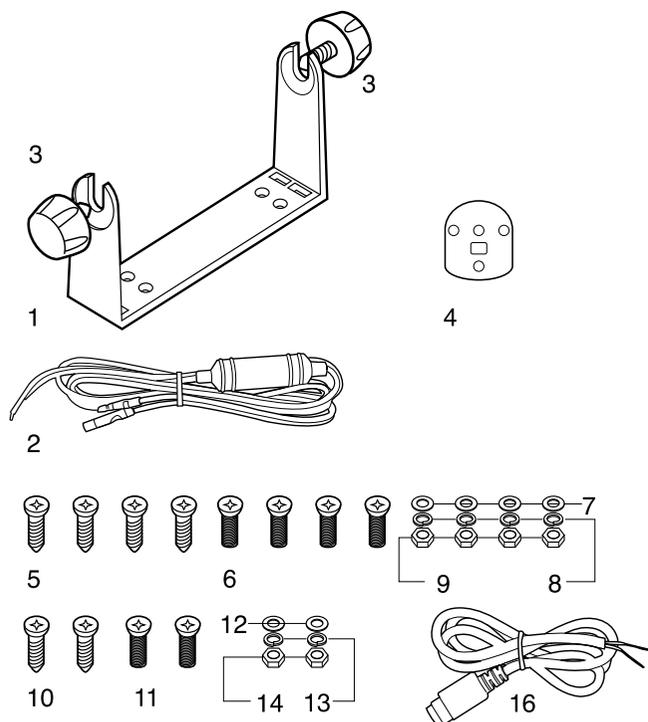
(4) Microfono

Durante la trasmissione, parlate a pochi centimetri di distanza da questo punto.



4 INSTALLAZIONE

4.1 Contenuto dell'imballo:



Prima di utilizzare il vostro ricetrasmittitore, dovete innanzitutto accertarvi che la confezione contenga:

- (1) Staffa di fissaggio
- (2) Cavo di alimentazione protetto da fusibile
- (3) Pomelli (2 pezzi)
- (4) Aggancio di fissaggio del microfono
- (5) Viti autofilettanti per la staffa di fissaggio (4 pezzi)
- (6) Viti per la staffa di fissaggio (4 pezzi)
- (7) Rondelle (4 pezzi)
- (8) Rondelle zigrinate (4 pezzi)
- (9) Dadi (4 pezzi)
- (10) Viti autofilettanti per l'aggancio del microfono (2 pezzi)
- (11) Viti per l'aggancio del microfono (2 pezzi)
- (12) Rondelle (2 pezzi)
- (13) Rondelle zigrinate (2 pezzi)
- (14) Dadi (2 pezzi)
- (15) Il certificato di garanzia ed il manuale d'uso (non illustrati)
- (16) Cavetto per ricevitore GPS

☐ *A seconda della versione, alcune parti possono essere già fissate/collegate all'apparecchio. In ogni caso, se dovesse mancare qualche parte contattate immediatamente il vostro fornitore.*

4.2 Ubicazione del ricetrasmittitore

Prima di proseguire, cercate una posizione di installazione che:

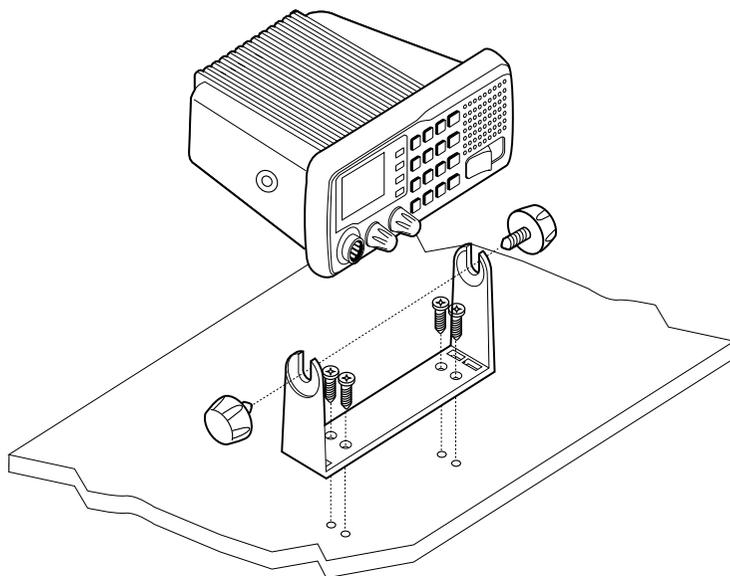
- Sia abbastanza lontana da qualsiasi dispositivo sensibile ai campi magnetici/elettromagnetici (es. bussola) per evitare interferenze durante il loro funzionamento
- Fornisca accessibilità ai controlli presenti sul pannello frontale
- Permetta un facile collegamento dell'alimentazione, dell'antenna ed agli altri cavi
- Abbia sufficiente spazio libero nelle vicinanze per permettere l'installazione del supporto per il microfono
- Permetta il montaggio dell'antenna ad almeno un metro di distanza dal ricetrasmittitore.

☐ *La staffa di fissaggio universale in dotazione vi permette di montare il ricetrasmittitore in alto (con la staffa sopra l'apparecchio) o sulla plancia (con la staffa sotto l'apparecchio) con un'escursione dell'inclinazione di 45°.*

☞ **Attenzione! L'installazione ed i collegamenti devono essere effettuati da parte di persone esperte.**

4.3 Fissaggio del ricetrasmittitore

Per fissare il ricetrasmittitore sulla vostra imbarcazione (fate riferimento alla figura seguente):



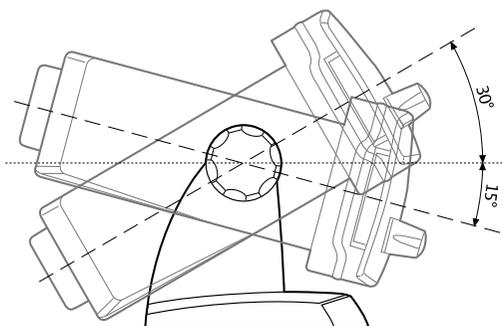
1. Individuate una posizione appropriata come riportato nel paragrafo soprastante.
2. Posizionate la staffa di fissaggio sulla superficie dove dovrà essere fissata, utilizzate una matita per segnare la posizione dei quattro fori dove dovranno essere inserite le viti di fissaggio
- ☞ **Accertatevi che la superficie di fissaggio possa essere perforata senza arrecare danni alle altre parti dell'imbarcazione e fate attenzione a non perforarla da parte a parte**
3. Rimuovete la staffa, effettuate quattro fori di diametro più piccolo del diametro delle viti, quindi posizionate nuovamente la staffa di fissaggio sulla superficie allineandola ai quattro fori.
4. Inserite le quattro viti di fissaggio ed assicurate la staffa sulla superficie di fissaggio utilizzando le viti, le rondelle zigrinate, le rondelle piatte ed i dadi in dotazione.

- ☞ **Se non riuscite a raggiungere la parte posteriore della superficie di fissaggio per fissare i dadi alle viti, utilizzate le viti autofilettanti per fissare la staffa.**
- 5. Stringete le viti con un cacciavite adatto quanto basta per fissare la staffa stabilmente.
- 6. Fissate il ricetrasmittitore sulla staffa facendo attenzione a far combaciare i perni della parte interna della staffa con gli appositi riscontri presenti su ambedue i lati del ricetrasmittitore (potete scegliere il riscontro desiderato per meglio regolare l'inclinazione della parte frontale del ricetrasmittitore in modo da facilitarne la lettura e l'uso (15° di variazione per ogni riscontro).
- 7. Montate i pomelli di fissaggio sulle due parti della staffa per fissare saldamente il ricetrasmittitore.
- ☞ **Mantenete il ricetrasmittitore ed il microfono ad almeno un metro da qualsiasi dispositivo magnetico (es. bussola) della vostra imbarcazione.**

4.4 Regolazione dell'inclinazione

Per modificare l'angolo d'inclinazione dopo l'installazione:

1. Allentate i pomelli di fissaggio poste sui lati della staffa.
2. Regolate quindi il ricetrasmittitore con un'inclinazione appropriata facendo combaciare i perni presenti nella parte interna della staffa con i riscontri sui lati esterni del ricetrasmittitore.
3. Stringete i pomelli per fissare il ricetrasmittitore.



4.5 Installazione dell'antenna/esposizione elettromagnetica

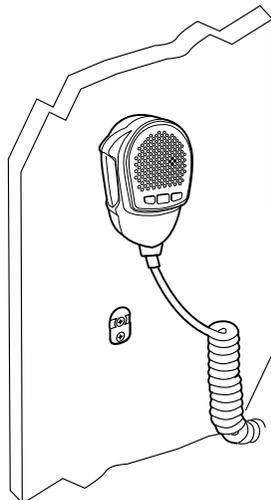
Per prestazioni radio ottimali ed un'esposizione minima del corpo umano all'energia elettromagnetica a radiofrequenza, assicuratevi che:

- L'antenna sia collegata al ricetrasmittitore e propriamente installata
- L'antenna sia posizionata lontano dalle persone e posizionata ad almeno un metro dal ricetrasmittitore e dal microfono;
- Il connettore sia di tipo standard PL259 (UHF maschio).

4.6 Fissaggio del microfono

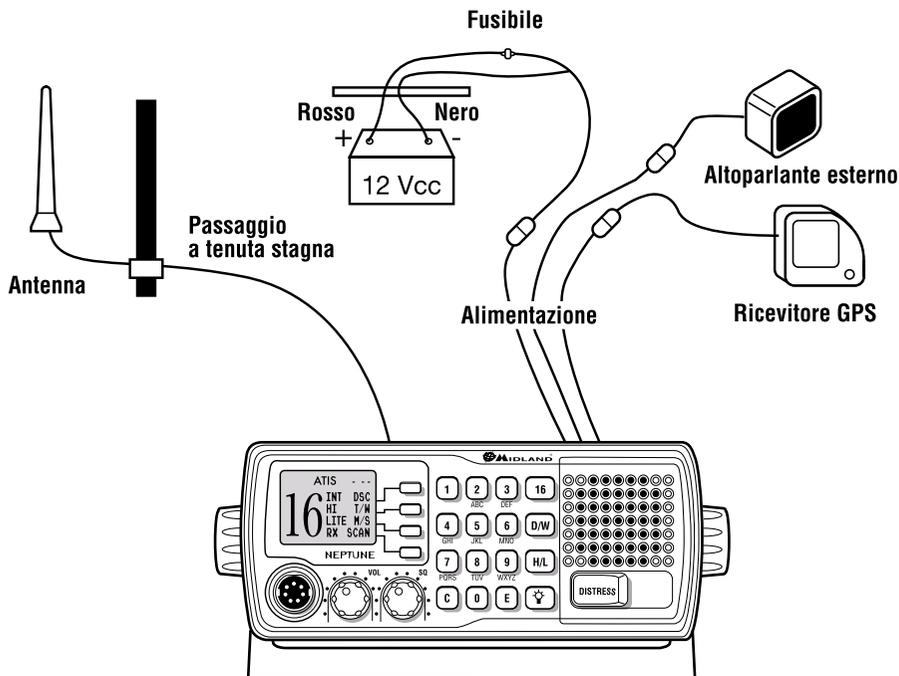
Per fissare l'aggancio per il microfono cercate una posizione vicina al ricetrasmittitore. La distanza tra il ricetrasmittitore e l'aggancio a muro deve essere inferiore alla lunghezza del cavo del microfono.

- ☞ **Non estendete eccessivamente il cordone del microfono. Si tratta di una parte importante per il corretto funzionamento dell'apparato: a lungo andare potrebbe danneggiarsi e non consentirvi più di trasmettere.**



4.7 Collegamenti

Fate riferimento alla figura seguente.



4.7.a Alimentazione

Il ricetrasmittitore deve essere alimentato con una tensione di 12Vcc (consultate le specifiche al par. 10). Il cavo rosso deve essere collegato al polo positivo, e quello nero al polo negativo.

- ☞ **Attenzione! Un errato collegamento rischia di danneggiare seriamente la radio!!**
- ☞ **Sul cavo di alimentazione è presente un fusibile di protezione. Se dovesse interrompersi cercate la causa prima di sostituirlo con uno nuovo dello stesso tipo e valore. Non cortocircuitatelo mai, diversamente potreste danneggiare la radio.**

4.7.b Apparecchiatura GPS

Se il vostro ricetrasmittitore NEPTUNE è collegato ad un'apparecchiatura GPS, quale il **GPS 200**, può ottenere e visualizzare le informazioni NMEA relative al posizionamento corrente della vostra imbarcazione (longitudine e latitudine) e dell'ora locale rispetto al meridiano di Greenwich (GMT).

4.7.c Antenna

L'antenna è una parte molto importante ed influisce notevolmente sulle prestazioni di qualsiasi apparato per telecomunicazioni. Interpellate il vostro rivenditore in merito all'antenna e chiedete-gli consigli su come montarla e collegarla al meglio al vostro apparato ricetrasmittitore.

- ☞ **Attenzione! Accertatevi che l'antenna sia del tipo adatto, perfettamente funzionante ed efficiente. Se non lo fosse potreste danneggiare seriamente l'apparecchio! Si consiglia di effettuare periodicamente la misura delle onde stazionarie tramite un misuratore di ROS (Rapporto Onde Stazionarie) appropriato.**

5 OPERAZIONI DI BASE

5.1 Accensione/spegnimento

Per accendere il ricetrasmittitore, ruotate la manopola **OFF/VOLUME** in senso orario sino a che sentite uno scatto meccanico: viene emesso un bip (segnale acustico) e si accende il display LCD: l'apparecchio è acceso in modalità VHF.

Per spegnere il ricetrasmittitore, ruotate la manopola in senso antiorario fino a sentire nuovamente lo scatto meccanico: il display LCD si spegne.

☞ Se il vostro ricetrasmittitore non è stato collegato ad un GPS è necessario inserire manualmente le vostre coordinate, diversamente viene emesso un allarme acustico. Per dettagli consultate il par. 7.1.

5.2 Regolazione del volume

Portate la manopola **OFF/VOLUME** almeno a metà corsa e non appena ricevete un segnale regolate il volume su un livello confortevole. Se non ricevete segnali, potete utilizzare il controllo dello squelch come descritto nel paragrafo successivo e regolare il volume utilizzando il fruscio di fondo.

5.3 Regolazione dello squelch

Lo squelch serve ad eliminare il fastidioso fruscio di fondo che si sente in assenza di segnali ricevuti. Se regolate correttamente lo squelch, durante l'attesa di chiamate otterrete un funzionamento silenzioso e ridurrete il consumo delle batterie. Per regolare lo squelch:

1. Ruotate la manopola **SQ** completamente in senso antiorario fino a sentire il fruscio di fondo (se non lo sentite, provate ad aumentare il volume) e far apparire sul display **RX**.
2. In assenza di segnali ricevuti (solo fruscio), ruotate gradualmente la manopola **SQUELCH** in senso orario e fermatevi non appena il fruscio e **RX** scompaiono stabilmente.

☞ Se regolate il livello di squelch troppo alto (chiuso), potrete ascoltare solo le trasmissioni con segnali forti, mentre se è troppo basso (aperto), sentirete il fruscio di fondo o scariche intermittenti. L'impostazione corretta dello squelch è importante anche per ulteriori funzioni spiegate più avanti.

5.4 Selezione del canale operativo

5.4.a Con la tastiera alfanumerica

Per selezionare un canale:

1. Assicuratevi di essere in modalità operativa normale (cioè Modalità Radio), in caso contrario premete il tasto **Funzione** corrispondente alla sigla "RAD" oppure premete il tasto "**C**" più volte finché il display visualizza:
2. Premete il canale desiderato e confermate tramite il tasto **E**; la radio emette un beep.

☞ Se non si preme il tasto **E** per la conferma del canale entro 2 secondi, **NEPTUNE** ritorna al canale precedentemente utilizzato.

☞ Se si digita un canale non esistente, es. **CH99** la radio emette i 4 beep di avviso dopo la pressione del tasto **E**. **NEPTUNE** ritornerà al canale precedentemente utilizzato, se non viene premuto il tasto **E** di conferma entro 2 secondi.



A

5.4.b Con i pulsanti del microfono (UP o DOWN)

1. Assicuratevi di essere nella normale modalità operativa (modalità Radio); in caso contrario seguite la procedura descritta nel paragrafo 5.4.a.
 2. Premete ripetutamente i tasti **UP** o **DOWN** sul microfono, rispettivamente per fare scorrere i canali marini verso quelli superiori o verso quelli inferiori, sino a selezionare il canale desiderato.
- 2 Se tenete premuto uno dei tasti citati, potete fare scorrere i canali con continuità per spostamenti rapidi.
- 📄 *La banda marina non prevede alcuni numeri di canale. Fate riferimento alla tabella delle frequenze. Inoltre i canali possono avere la frequenza di ricezione diversa da quella di trasmissione (canali duplex) o uguale a quest'ultima (canali simplex).*
- 📄 *Le normative prevedono che su alcuni canali sia obbligatoria la bassa potenza di trasmissione (consultate il Cap.1). Per questo NEPTUNE imposterà automaticamente la bassa potenza quando li selezionerete.*

5.5 Trasmissione e ricezione

🔊 **Trasmettere senza un'antenna perfettamente efficiente può danneggiare seriamente il ricetrasmittitore.**

Il pulsante **PTT** (Push To Talk - premere per parlare) si trova sul microfono esterno del vostro NEPTUNE. Per trasmettere:

1. Assicuratevi che nessun altro stia parlando.
2. Tenete premuto stabilmente il pulsante **PTT** del microfono: sul display compare **TX**.
3. Attendete una frazione di secondo e parlate con tono normale a circa 5 cm di distanza in direzione del microfono.
4. Quando avete terminato, rilasciate il pulsante **PTT**: scomparirà **TX** dal display. In questa condizione l'apparecchio è in ricezione (silenziato ed in attesa di segnali), per cui riceverete automaticamente qualsiasi comunicazione.

5.6 Selezione dell'alta e bassa potenza di trasmissione

La fase di trasmissione è quella che assorbe maggiore energia. Per ridurre i rischi di scaricare la batteria potete selezionare la bassa potenza di trasmissione quando dovete trasmettere a breve distanza. Per farlo premete il pulsante **H/L** (sull'apparecchio): sul display apparirà **Lo** (bassa potenza). Se dovete trasmettere o ricevere a lunga distanza o con segnali deboli, premete nuovamente pulsante **H/L**: la dicitura **Lo** verrà sostituita con **Hi** (alta potenza).

📄 *Quando il ricetrasmittitore è sintonizzato su un canale limitato alla bassa potenza di uscita, la pressione del tasto **H/L** non ha effetto.*

5.7 Richiamo istantaneo del canale 16

Il Canale 16 è il canale di soccorso e di sicurezza. Questo canale viene utilizzato per stabilire un contatto iniziale con un'altra stazione e per le comunicazioni di emergenza. Potete richiamarlo in qualsiasi momento premendo il tasto **16** del ricetrasmittitore. Per ritornare alle operazioni normali selezionate un altro canale tramite la tastiera alfanumerica o con i tasti **UP / DOWN** sul microfono; premendo nuovamente il tasto **16**, l'apparato ritorna sull'ultimo canale selezionato prima del 16.

🔊 **Non trasmettete sul canale 16 se non strettamente indispensabile. Potreste impedire delle operazioni di soccorso**

5.8 Retroilluminazione del display/tastiera

Se l'illuminazione ambientale non è sufficiente a farvi leggere bene il display, potete regolare la retroilluminazione del display LCD tenendo premuto il tasto  fino a raggiungere il livello desiderato o ad escluderla completamente.

Quando la retroilluminazione è attivata, il display mostra "Lite".

Il livello di illuminazione scelto rimane memorizzato anche in caso di spegnimento e successiva riaccensione della radio.

Se si desidera spegnere velocemente la retroilluminazione o si vuole riattivare il livello precedentemente impostato, premere il tasto .

6 FUNZIONI DI SCANSIONE

6.1 Scansione dei canali

NEPTUNE può ricercare automaticamente segnali su tutti i canali della banda marina effettuandone la "scansione", cioè selezionandoli rapidamente in sequenza. Quando viene rilevato un segnale, la scansione si arresta su di esso e rimane bloccata fino al termine del segnale, dopodiché attende alcuni secondi prima di riavviarsi automaticamente per darvi la possibilità, se necessario, di rispondere ad una chiamata, anche se in realtà vedrete i canali immediatamente in scansione.

La scansione avviene con un minimo di 2 canali ad un massimo di 56 in banda INT (il canale 70 però non è selezionabile).

• Per eseguire la scansione dei canali marini, è necessario creare una lista dei canali da scansionare. Operare nel seguente modo:

1. Selezionare il canale che si vuole aggiungere alla lista della scansione.
2. Tenere premuto per 2 secondi il tasto **Funzione** corrispondente alla scritta "Scan" (B); la radio emette 2 beep e sul display compare per 1 istante la scritta "Scan Ena" (C)
3. Se desiderate eliminare un canale dalla lista di scansione, ripetere la procedura descritta nel punto 2. In questo caso, però, appare sul display "Scan Inh".
4. Una volta creata la vostra lista, potete attivare la scansione premendo il tasto **Funzione** corrispondente alla scritta "Scan" (B).

• Se durante la scansione si vuole eliminare un canale (utile se vi sono disturbi) oppure escluderlo momentaneamente (utile quando vi è una conversazione non desiderata) operare come segue:

• **ESCLUSIONE DEFINITIVA DI UN CANALE:**

se il vostro NEPTUNE è fermo su un canale molto disturbato, premete il tasto **Funzione** in corrispondenza della scritta "Inh" (E)

• **ESCLUSIONE MOMENTANEA DI UN CANALE:**

Premere il tasto **Funzione** in corrispondenza della scritta "Adv" per far avanzare la scansione in modo da non eliminare completamente questo canale dalla lista scansione. Al termine del ciclo completo di scansione, il canale precedentemente saltato verrà nuovamente monitorato.

- La scansione si interrompe premendo il tasto **C** oppure **16** sul microfono o eseguendo una chiamata DSC di soccorso. Il vostro ricetrasmittitore si fermerà o sul canale corrente (se avete premuto il tasto **C**) o sul canale **16** (se avete premuto **16** o il **PTT** sul microfono).

 *Nota: la scansione non può funzionare correttamente se lo squelch non è stato regolato come descritto nel par.5.3.*



B



C



D



E

6.2 Dual Watch e Triple Watch

Con questi termini si intende:

- *Dual Watch* - la possibilità di rimanere sintonizzati su un canale a vostra scelta verificando periodicamente in modo automatico se sul canale 16 vi sono segnali.
- *Triple watch* - come sopra, ma includendo anche un terzo canale a scelta dell'utente.

6.2.a Attivazione del Dual Watch/Triple

Per attivare il Dual o Triple watch:

- *Dual watch* - selezionate un canale a vostra scelta (tranne il 16!) e premete il tasto **D/W**. Il display indicherà "**D/W**" e vedrete monitorare alternativamente i due canali.

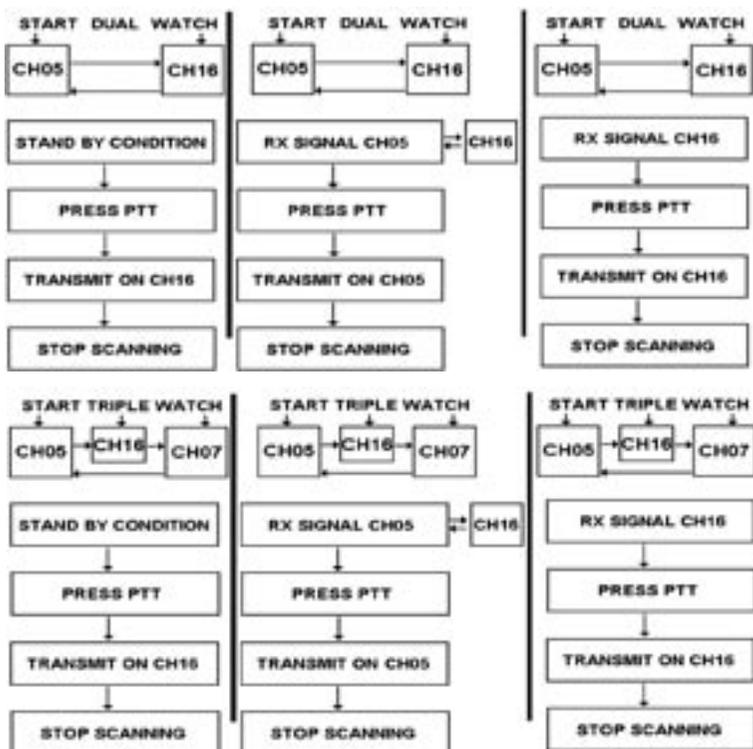
Il Dual Watch si interrompe in 5 modi diversi: premendo il tasto **PTT** o il tasto **16** sul microfono o il tasto **D/W** o il **C** o effettuando una chiamata DSC di soccorso.

- *Triple watch* - selezionate uno dei 2 canali che desiderate monitorare insieme al canale **16**. Tenete premuto il pulsante **Funzione** corrispondente a **T/W** finché non si sentono 2 beep. Ora sul display appare la scritta "**User**".(F). Spostatevi ora sul secondo canale da monitorare, premete il tasto **Funzione** corrispondente a **T/W** e vedrete scorrere sul display i 3 canali con l'indicazione **T/W**. Compare anche "**Adv**" che, come nel caso della funzione SCAN, ha lo scopo di escludere momentaneamente il monitoraggio del canale d'ascolto.



Per interrompere il *Triple Watch* premere il tasto **C** o il **PTT** o il tasto **16** o tramite una chiamata DSC di soccorso.

Per entrambe le modalità, il funzionamento può essere riassunto con il seguente diagramma:



- ☞ Analogamente alla scansione dei canali marini, il Dual Watch ed il Triple Watch si arrestano quando rilevano un segnale e rimangono bloccati per alcuni secondi dopo che il segnale è scomparso per darvi la possibilità, se necessario, di rispondere ad eventuali chiamate.
- ☞ Il Dual/Triple Watch non può funzionare correttamente se lo squelch non è stato regolato come descritto nel par.5.3.

6.3 Memorie dei canali (modalità MEM)

6.3.a Scansione delle memorie (SCAN MEMORY)

1. Innanzitutto occorre memorizzare i canali (almeno 3), poi selezionare il canale desiderato.
2. Premere il tasto **Funzione** corrispondente alla scritta "M/S" (G) . La radio ora emette 2 beep e sul display appare per circa 2 secondi la scritta "M/S Sel" (H)
3. Selezionare un altro canale e ripetere la procedura descritta qui sopra. Per eliminare dalla lista un canale erroneamente inserito, selezionarlo e tenere premuto il pulsante **Funzione** in corrispondenza della scritta "M/S" finchè il display mostra "M/S Del". (I)
4. Una volta monitorizzati tutti i canali, può iniziare la scansione (SCAN MEMORY): premere il tasto **Funzione** corrispondente alla scritta "M/S" . I canali iniziano ad essere scansionati e sul display compaiono le scritte "M/S" - che identifica la scansione sui canali memorizzati -, "Adv" e "Del" in corrispondenza ai 2 tasti **Funzione**. Ogni volta che su un canale si rileva un segnale/rumore, la scansione si interrompe permettendo all'utilizzatore di ascoltare la conversazione, comunicare o cancellare il canale.

- ☞ *Nota: la scansione delle memorie non può funzionare correttamente se lo squelch non è stato regolato come descritto nel par.5.3.*



G



H



I

6.3.b Ricezione/trasmmissione durante SCAN MEMORY

- **Ricezione:** se NEPTUNE riceve un segnale la scansione si interrompe indicando sul display la sigla "RX" al posto di "M/S" e dall'altoparlante si riceverà la comunicazione.
- **Trasmmissione:** è possibile trasmettere in qualsiasi momento anche quando la scansione è attiva. In questo caso NEPTUNE trasmetterà sempre sul canale **16**; se invece la trasmissione avviene dopo aver ricevuto un segnale, l'apparato trasmetterà sul canale precedentemente occupato. Dopo la trasmissione, la scansione viene interrotta.

6.3.c Cancellazione delle memorie/salto canale occupato

Se durante la scansione si riceve un canale non desiderato o disturbato, è possibile cancellarlo in maniera definitiva dalla scansione oppure momentaneamente saltarlo. Per eseguire queste funzioni, la radio deve essere sintonizzata su un canale (scansione ferma) e tramite i due tasti **Funzione** corrispondenti alle sigle "Adv" e "Del" avremo la possibilità rispettivamente di saltare il canale occupato o di cancellarlo dalla lista dei canali memorizzati.

Ci sono 4 modi per fermare la scansione dei canali in memoria:

1. Premendo il pulsante **PTT**
2. Premendo il tasto **16** sul microfono o sulla parte frontale dell'apparato
3. Premendo il tasto **C**
4. Effettuando una chiamata **DSC** di soccorso.

7 USO CON IL GPS

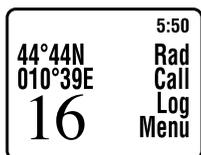
7.1 Funzionamento

Se connesso ad un ricevitore GPS (GPS200), il vostro ricetrasmittitore può visualizzare la posizione dell'imbarcazione (longitudine e latitudine) nonché l'ora. Se i dati di posizionamento non vengono rilevati dal display nella Modalità Radio, l'ora non appare ed entro 10 minuti viene emesso un tono di avviso della durata di un minuto (vedi par. 10.12), che può essere disattivato alla pressione di qualsiasi tasto. Il display mostrerà **"POSITION IS OVER 4 HOURS OLD"**. Tale tono viene emesso ad intervalli di 10 minuti finché la posizione e il tempo non vengono inseriti manualmente. Potete comunque immettere manualmente le coordinate correnti come spiegato nel par. 10.6.

☞ Per disabilitare il messaggio acustico e visivo, vedi par. 10.12.

7.2 Indicazioni GPS del display

Fate riferimento alle seguenti illustrazioni:



1



2

1. Indicatore di posizione

Mostra le coordinate GPS oppure quelle inserite manualmente.

2. Indicatore di orario

Mostra i dati dell'orario forniti dal GPS oppure quelli dell'orologio del ricetrasmittitore.

8 CHIAMATA SELETTIVA DIGITALE (DSC)

8.1 Introduzione

La Chiamata Selettiva Digitale è un metodo semiautomatico per gestire chiamate radio VHF, MF e HF. È stata inoltre designata parte del sistema marino globale di soccorso e sicurezza (GMDSS). Si prevede che nel tempo il DSC sostituirà le chiamate audio sulle frequenze di soccorso e verrà utilizzato per diffondere informazioni radiotrasmesse di sicurezza marittima sia urgenti che di routine. Questo nuovo servizio permette inoltre ai natanti di effettuare/ricevere chiamate di soccorso, urgenti, di sicurezza e di routine verso/da altre imbarcazioni equipaggiate con un ricetrasmittitore DSC.

☞ **Al fine di evitare di emettere accidentalmente chiamate di soccorso o di effettuare chiamate in maniera errata, rivolgetevi alle autorità locali ed al rivenditore per essere aggiornati sulle procedure operative di soccorso e DSC**

8.2 Servizio di identità marina mobile (MMSI)

☞ **Importante!** Per gestire chiamate DSC è necessario programmare nel vostro ricetrasmittitore il codice MMSI personale che vi è stato assegnato. Si tratta di un numero di nove cifre utilizzato dai ricetrasmittitori marini che supportano la chiamata selettiva digitale (DSC). Questo numero viene utilizzato come un numero di telefono per contattare selettivamente altre imbarcazioni. Per dettagli sull'inserimento del vostro MMSI consultate il par. 10.10.

8.3 Navigazione nei menu DSC

NEPTUNE offre molte funzioni DSC, per questo dispone di un menu d'impostazioni e attivazioni nel quale si naviga tramite i tasti **Funzione** come descritto successivamente.

☞ *All'interno di un sottomenu è possibile tornare in qualsiasi momento al menu principale tramite la pressione del tasto **C** e terminare l'operazione corrente.*

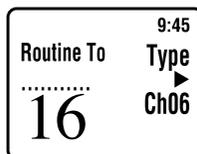
8.4 Chiamata individuale (ROUTINE TO)

Potete effettuare una chiamata individuale ad una stazione DSC specifica (un'imbarcazione o una stazione costiera). Per far questo dovete immettere manualmente il suo codice MMSI o richiarlo dalla rubrica dei nominativi MMSI del vostro NEPTUNE.

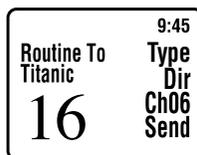
8.4.a Invio di una chiamata individuale

Potete effettuare chiamate individuali tramite la seguente procedura.

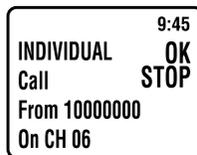
1. Premete brevemente il tasto **Funzione** corrispondente a "**Call**" (J)
2. La linea tratteggiata posta sotto a "**Routine To**" appare quando non vi è alcun nome inserito nella rubrica "**Dir**", in caso contrario potrà apparire una simile situazione (K):
3. Premere il tasto **Funzione** "**Ch 06**" per accedere al sottomenu
4. Premere più volte il tasto **Funzione** "**Chan**" per selezionare uno dei 23 canali a disposizione (canali simplex) e confermate premendo il tasto **E**.
5. Come detto in precedenza è possibile inserire il nominativo di chi si desidera chiamare manualmente (utilizzando la tastiera alfanumerica), oppure, premendo più volte il tasto **Funzione** relativo alla scritta "**Dir**", selezionare uno degli indirizzi precedentemente memorizzati (massimo 16).
6. Dopo aver selezionato il canale di comunicazione e l'indirizzo si può effettuare la chiamata premendo il tasto **Funzione** corrispondente alla scritta "**Send**", e confermare premendo il tasto **E**
7. Dopo aver eseguito la chiamata l'apparecchio si comporta come segue:
 - alla ricezione della risposta il vostro apparecchio si porta sul canale selezionato al punto 3-4.
8. A questo punto:
 - *Se la chiamata viene confermata* dalla controparte, il display mostra il messaggio (disegno L):
In questo caso la risposta è giunta dalla nave 100000000 e il possibile canale di comunicazione sarà il CH06.
Alla ricezione della conferma dell'avvenuta ricezione del messaggio NEPTUNE emetterà un messaggio acustico che si potrà interrompere premendo il tasto **Funzione** corrispondente a "**OK**" oppure a "**STOP**". Premendo "**OK**" oltre ad interrompere la segnalazione acustica si sintonizza il NEPTUNE sul canale di comunicazione (nel nostro esempio 06).
 - *Se nessun tasto Funzione viene premuto nell'arco di questo tempo* (1 minuto) il messaggio acustico si interromperà automaticamente.
 - *Se la chiamata non viene confermata*, il display indicherà (M), premendo il tasto **Funzione** corrispondente alla scritta "**Stop**" si tornerà alla Modalità Radio.



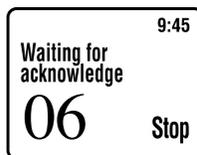
J



K



L



M

☞ *Durante questa procedura è possibile premere in qualsiasi momento il tasto **C** per tornare al menu principale di chiamata individuale (Routine To).*

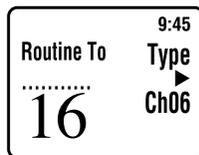
8.5 Chiamata di gruppo (Group Call)

Questa funzione consente di chiamare un gruppo specifico di stazioni che hanno memorizzato nel loro ricetrasmittitore lo stesso codice di gruppo MMSI segnalando su quale canale audio volete parlare con loro. Per questo, potete effettuare la chiamata di gruppo solo dopo averlo programmato nel vostro apparecchio come descritto nel par. 10.10

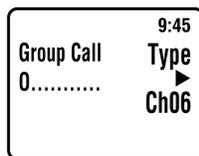
8.5.a Invio di una chiamata di gruppo

Potete effettuare una chiamata ad un gruppo tramite la seguente procedura:

1. Premere brevemente il tasto **Funzione** corrispondente a “**Call**”. Sul display appare (N):
 2. Premere tre volte il tasto **Funzione** corrispondente alla scritta “**Type**” in modo da visualizzare sul display la seguente situazione (O)
 3. La linea tratteggiata posta sotto a “**Group Call**” appare quando non vi è alcun nome inserito nella rubrica “**Dir**”.
 4. Premere il tasto **Funzione** “**Ch 06**” per accedere al sottomenù.
 5. Premere più volte il tasto **Funzione** “**Chan**” per selezionare uno dei 23 canali a disposizione (canali simplex) e confermate premendo il tasto **E**.
 6. Come detto in precedenza è possibile inserire il nominativo di chi si desidera chiamare manualmente (utilizzando la tastiera alfanumerica), oppure premendo più volte il tasto **Funzione** relativo alla scritta “**Dir**” selezionare uno degli indirizzi precedentemente memorizzati (massimo 16).
 7. Dopo aver selezionato il canale di comunicazione e l’indirizzo si può effettuare la chiamata premendo il tasto **Funzione** corrispondente alla scritta “**Send**”, e confermare premendo il tasto **E**
 8. A questo punto potete conversare sul canale prescelto con le stazioni che vi hanno risposto.
- ☐ Durante questa procedura è possibile premere in qualsiasi momento il tasto **C** per tornare al menu principale di chiamata individuale (Routine To).



N



O

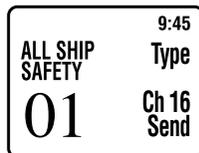
8.6 Chiamata generale a tutte le imbarcazioni (ALL SHIP SAFETY – ALL SHIP URGENCY)

8.6.a Invio di una chiamata a tutte le Imbarcazioni

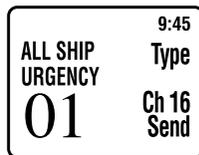
- ☞ **Inviare una chiamata di soccorso senza un fondato motivo costituisce reato perseguibile. Non utilizzate mai questa funzione se non vi trovate nelle reali condizioni che necessitano di aiuto.**

Potete inviare una chiamata a tutte le imbarcazioni tramite la seguente procedura:

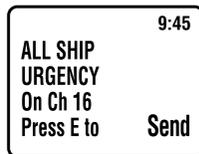
1. Premere il tasto **Funzione** relativo alla scritta “**DSC**”.
2. Premere il tasto **Funzione** relativo a “**Call**”.
3. Premere il tasto **Funzione** “**Type**” 1 volta per selezionare il tipo di chiamata **SAFETY**, oppure premetelo 2 volte per la chiamata **URGENCY** (P-Q)
4. Selezionare il tipo di chiamata desiderato e premere il tasto **Funzione** corrispondente a “**Send**”. Viene selezionato automaticamente il canale **16** ed il display chiede conferma dell’invio della chiamata con il messaggio (R)
5. A questo punto:
 - Potete decidere su che canale inviare la chiamata premendo il tasto **Funzione** in corrispondenza di **CH16** e successivamente **CHAN**
 - Se desiderate confermare la chiamata, premere il tasto **E** per proseguire



P



Q



R

- Se non desiderate effettuare la chiamata (in caso di errori) premere il tasto **16** oppure il tasto **C** per uscire dal menu.
 - 6. Se avete confermato la chiamata ora verrà effettuata la chiamata sul canale 70. Al termine l'apparecchio si porta in Modalità Radio sul canale 16.
- ☞ *Durante questa procedura è possibile premere in qualsiasi momento il tasto **C** per tornare al menu principale di chiamata individuale (Routine To).*

8.7 Chiamata DSC di soccorso

8.7.a Invio di una chiamata di soccorso

☞ *IMPORTANTE! Potete effettuare una trasmissione DSC solo se vi è stato assegnato il codice individuale MMSI e lo avete immesso nel vostro ricetrasmittitore (diversamente i comandi che seguono saranno disabilitati). Per questa operazione consultate il par.10.10*

☞ **Inviare una chiamata di soccorso senza un fondato motivo costituisce reato perseguibile. Non utilizzate mai questa funzione se non vi trovate nelle reali condizioni che necessitano di aiuto.**

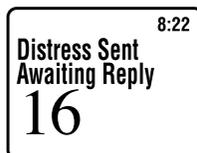
Potete effettuare una chiamata di soccorso tramite la procedura seguente:

1. Aprite il coperchietto **DISTRESS** spingendolo verso destra e tenetelo aperto.
2. Premete momentaneamente il tasto **DISTRESS** sottostante. Il display indica: (S)
3. Premete il tasto **Funzione** corrispondente a “Undefined” per selezionare la natura del soccorso (la selezione predefinita è UNDEFINED):
 - A. **UNDEFINED** (indefinito)
 - B. **ABANDONING** (abbandono del natante)
 - C. **PIRACY** (pirateria)
 - D. **M.O.B.** (man over board = uomo in mare)
 - E. **FIRE** (fuoco)
 - F. **FLOODING** (allagamento)
 - G. **COLLISION** (collisione)
 - H. **GROUNDING** (natante arenato)
 - I. **LISTING** (sbandamento destra o sinistra)
 - L. **SINKING** (il natante sta affondando)
 - M. **ADRIFT** (natante alla deriva)



S

4. Per inviare la chiamata di soccorso tenete premuto il tasto **DISTRESS** per 5 secondi. Viene emesso un allarme acustico e viene inviata la chiamata di soccorso sul canale 70 anche con il canale occupato.
5. Dopo la chiamata di soccorso, il ricetrasmittitore controlla simultaneamente il canale 70 per una conferma DSC ed il canale 16 indicando quanto segue: (T)
6. A questo punto:



T

- Se la chiamata di soccorso viene raccolta e confermata da un'altra stazione radio DSC, l'allarme acustico si interrompe ed il display torna nella normale modalità d'uso VHF sul canale 16 commutando l'alta potenza di trasmissione.
 - Se non viene ricevuta alcuna conferma, l'unità ritrasmette la chiamata di soccorso ad intervalli casuali da 3,5 a 4,5 minuti (anche con il canale 70 occupato), finché viene ricevuta una conferma o finché non cancellate manualmente la chiamata tramite tasto **C**.
7. Se per errore l'allarme precedentemente inviato rientra, si consiglia di inviare il messaggio **CANCEL** in modo da avvertire i natanti allertati poco prima.

☞ **Premendo il tasto 16, il ricetrasmittitore torna alle normali operazioni VHF, ma la chiamata non viene annullata e chi l'ha ricevuta potrebbe non aver arrestato le operazioni di soccorso**

☞ *Se al punto 4 rilasciate il tasto **DISTRESS** prima di 5 secondi, la chiamata di soccorso non avrà luogo. Per uscire e ritornare alla modalità VHF premete il tasto **16***

☞ *L'allarme acustico si arresta definitivamente solo alla ricezione della conferma da parte di chi ha raccolto la chiamata*

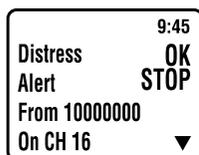
☞ *E' possibile arrestare l'allarme acustico premendo il tasto **C** o **16**.*

9 Ricezione di una chiamata DSC

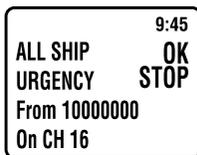
Quando ricevete una chiamata DSC, il vostro ricetrasmittitore risponde automaticamente a seconda della tipologia della chiamata.

Le informazioni visualizzate sul display LCD variano in base al tipo di chiamata. Fate riferimento al diagramma sottostante per alcuni esempi.

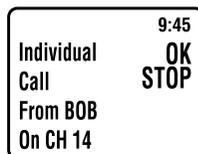
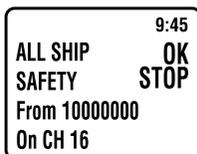
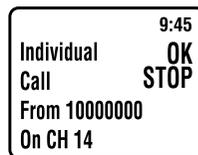
CHIAMATA DI SOCCORSO



CHIAMATA GENERALE A TUTTE LE IMBARCAZIONI



CHIAMATA INDIVIDUALE



9.1.a Ricezione di una chiamata di soccorso

Quando il ricetrasmittitore riceve una chiamata di soccorso ed emette un allarme acustico. La pressione del tasto **Funzione "STOP"** disabilita l'allarme.

Quando nel segnale sono inclusi i dati di posizione e l'orario, questi vengono mostrati dal display.

Quando nel segnale non è incluso alcun dato di posizione, viene visualizzato il messaggio 99°99 999°99 88:88

9.1.b Chiamata generale a tutte le imbarcazioni

Quando il ricetrasmittitore riceve una chiamata generale a tutte le imbarcazioni, si sintonizza automaticamente sul canale di comunicazione ed emette l'allarme acustico di emergenza. La pressione del tasto **Funzione "STOP"** disabilita l'allarme.

9.1.c Chiamata individuale

Quando il ricetrasmittitore riceve una chiamata individuale, si sintonizza automaticamente sul canale definito nel segnale DSC ed emette l'avviso acustico di chiamata. La pressione del tasto **Funzione "STOP"** disabilita l'avviso acustico di chiamata.

Il display visualizza il codice MMSI del chiamante contenuto all'interno del segnale. Se il codice MMSI corrisponde con uno di quelli immessi nella rubrica, viene visualizzato il nome attribuito ad esso.

Ogni volta che Neptune riceve una chiamata (soccorso, individuale o generale), viene memorizzata nel registro delle chiamate "Log".

10 PERSONALIZZAZIONE

10.1 Menu impostazioni

NEPTUNE consente di effettuare una serie di impostazioni per personalizzare il ricetrasmittitore secondo le vostre esigenze e per inserire i dati necessari al suo funzionamento.

10.2 Navigazione nel menu impostazioni

Per accedere al menu impostazioni utilizzate i tasti **Funzione**.
Tutte le impostazioni sono conservate in una memoria non volatile

10.3 Panoramica delle impostazioni

Le impostazioni possibili sono:

Voce del menu	Descrizione	Par.
Log	Registro delle chiamate DSC memorizzate di tipo individuale o di soccorso	10.4
Dir	Rubrica dei nomi e codici MMSI ad essi attribuiti	10.5
Posn	Impostazione manuale delle proprie coordinate e impostazione dell'orario UTC (in assenza di GPS)	10.6
LCD	Regolazione contrasto del display	10.7
Beep	abilitazione-inibizione Beep tastiera	10.8
ZONE	Impostazione e abilitazione/inibizione dello scostamento dell'ora locale rispetto l'orario UTC	10.9
MMSI	Immissione del vostro codice MMSI individuale e del vostro codice MMSI di gruppo	10.10
ATIS	Immissione del vostro codice ATIS (per la navigazione in acque interne) e attivazione/disattivazione della stesso.	10.11
GPS	Impostazione e abilitazione/disabilitazione del CHECKSUM - ALLARME ACUSTICO (nel caso di assenza di ricevitore GPS) - DISPLAY (nel caso di assenza di ricevitore GPS)	10.12

10.4 “Log” (elenco chiamate registrate)

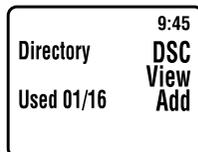
Con questo menu potete consultare un elenco delle ultime chiamate registrate, in maniera analoga ai registri di chiamata dei telefoni cellulari.

1. Premere il tasto **Funzione “DSC”**
2. Premere i tasti **“DSC”** e **“Log”**. Si visualizzerà l'ultimo messaggio ricevuto.
3. Premendo il tasto **Funzione** corrispondente alla voce **“Back”** si visualizzeranno tutti gli altri messaggi ricevuti.
4. Con l'aiusilio dei tasti **Funzione** in corrispondenza del simbolo **“▼”** si otterranno ulteriori informazioni: coordinate ed orario.

10.5 “Dir” (inserimento voci nella rubrica)

Potete inserire nella rubrica dell'apparecchio i codici MMSI delle stazioni che chiamate più frequentemente attribuendo ad essi un nome (es. imbarcazione o proprietario). In questo modo potete cercarli ed utilizzarli molto più comodamente e quando ricevete una loro chiamata, visualizzate il nome anziché il codice MMSI.

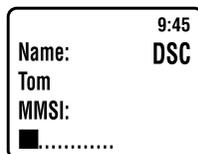
1. Premere il tasto **Funzione “DSC”**
2. Premere il tasto **Funzione “Menu”**
3. Premere il tasto **Funzione “More”**
4. Premere il tasto **Funzione “Dir”**
5. A questo punto ci si troverà nelle pagine di memorizzazione degli indirizzi. Se non vi è nessun indirizzo memorizzato, nel display apparirà la voce **“Empty”**, mentre se sono presenti uno o più indirizzi, apparirà un'indicazione del tipo (U):
6. Premendo il tasto **Funzione “Add”** si avrà la possibilità di aggiungere altri indirizzi, mentre premendo il tasto **Funzione “View”** avremo la possibilità di modificare/cancellare l'indirizzo mostrato sul display.



U

10.5.a Aggiungere indirizzi

1. Premete il tasto **Funzione “Add”**
2. Con la tastiera alfanumerica (i tasti sono associati a lettere come nei telefoni cellulari) scrivete il nome che si desidera associare a quell'indirizzo MMSI (es. Tom), quindi premere il tasto **E** per confermare.
3. Dopo la pressione del tasto **E**, sul display apparirà il cursore, in corrispondenza a **“MMSI”** (V)
Utilizzando la tastiera alfanumerica scrivere il codice di identificazione (obbligatoriamente 9 cifre)
4. Premere il tasto **E** per confermare.



V

10.5.b Modificare/cancellare indirizzi

1. Premete il tasto **Funzione “View”**
2. Selezionate con i tasti **Funzione “Next”** o **“Back”** l'indirizzo che si desidera cancellare/modificare.
3. Premete il tasto **Funzione “Edit”**
4. Se si desidera cambiare il nominativo oppure il codice, premere uno dei 2 tasti **Funzione** associati al nominativo o codice MMSI **“▶”** (W)
5. Se si desidera eliminare completamente la directory, premere il tasto **Funzione “Del”** e confermare premendo successivamente il tasto **Funzione “Yes”**.

Se si desidera annullare l'operazione, premere il tasto **Funzione “NO”**

☞ *E' possibile memorizzare al massimo 16 indirizzi. Quando viene riempita la cartella, sul display apparirà la scritta “Full” e non sarà più possibile aggiungere altri indirizzi. In questo caso e' necessario cancellarne alcuni.*



W

10.6 “Posn”(inserimento coordinate di posizione e impostazione dell' orario UTC)

1. Premere il tasto **Funzione “DSC”**
2. Premere il tasto **“Menu”**
3. Premere il tasto **“Posn”**
4. Per inserire le coordinate premere il tasto **Funzione “Posn”** e tramite tastiera alfanumerica impostare le coordinate.

5. Confermare premendo il tasto **E**. Se si impostano coordinate “inesistenti”, NEPTUNE emetterà un doppio Beep di errore rendendo necessario il reinserimento.
 6. Per inserire l’orario premere il tasto **Funzione** corrispondente alla scritta “**UTC**”, e tramite il tasto **E** confermare l’operazione eseguita. Un eventuale messaggio d’errore indicherà l’immissione errata del dato.
- ☐ *Per una maggiore efficienza del servizio DSC, si consiglia l’immissione di coordinate e dell’ora. Se NEPTUNE e’ connesso ad un ricevitore GPS compatibile (GPS200), l’immissione di questi dati non e’ obbligatoria.*

10.7 LCD (contrasto del display)

Potete regolare il contrasto del display per ottimizzarne la visibilità a seconda delle condizioni ambientali.

1. Premere il tasto **Funzione** “**DSC**”
 2. Premere il tasto **Funzione** “**Menu**”
 3. Premere il tasto **Funzione** “**LCD**”
 4. Utilizzando i tasti **Funzione** in corrispondenza di “▲” o “▼” si potrà variare il contrasto del display.
 5. Confermare premendo uno dei seguenti tasti **C, 16**, tasto **Funzione DSC**, oppure il **PTT**.
- ☐ *Questa impostazione rimane memorizzata nella EEPROM, pertanto alla prossima accensione il NEPTUNE avrà mantenuto le stesse impostazioni.*

10.8 “Beep” (abilitazione – inibizione Beep tastiera)

Per attivare o inibire il Beep alla pressione dei tasti operare come segue:

1. Premere il tasto **Funzione** “**DSC**”
 2. Premere il tasto **Funzione** “**Menu**”
 3. Premere il tasto **Funzione** “**More**”
 4. Premere il tasto **Funzione** “**More**”
 5. Premendo il tasto **Funzione** “**Beep**” si attiva o disabilita il messaggio acustico alla pressione dei tasti.
- ☐ *Questa impostazione rimane memorizzata nella EEPROM, pertanto alla prossima accensione il NEPTUNE avrà mantenuto le stesse impostazioni.*

10.9 “ZONE” (regolazione scostamento orario)

Potete impostare lo scostamento orario rispetto l’orario UTC in modo che il display dell’apparecchio indichi l’ora del fuso orario in cui vi trovate correntemente.

1. Premere il tasto **Funzione** “**DSC**”
 2. Premere il tasto **Funzione** “**Menu**”
 3. Premere il tasto **Funzione** “**More**”
 4. Premere il tasto **Funzione** “**More**”
 5. Premere di nuovo il tasto **Funzione** “**More**”
 6. Premere il tasto **Funzione** “**Zone**”
Il display mostrerà (X):
 7. Premendo il tasto **Funzione** “+” o “-” si imposterà lo scostamento desiderato.
 8. Agendo con il tasto **Funzione** “◀” si attiva o si elimina la visualizzazione dell’ora sul display.
 9. Confermare premendo uno dei seguenti tasti **C, 16**, tasto **Funzione DSC**, oppure **PTT**.
- ☐ *Questa impostazione rimane memorizzata nella EEPROM, pertanto alla prossima accensione il NEPTUNE avrà mantenuto le stesse impostazioni.*



X

10.10 MMSI (immissione MMSI personale e codice di gruppo)

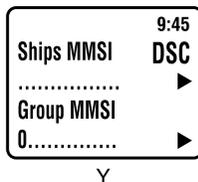
Con questa procedura potete inserire il vostro codice di identificazione MMSI personale che vi è stato assegnato dall'ente preposto.

☞ **Fate attenzione ad inserire il codice MMSI personale corretto, in quanto una volta salvato non può più essere modificato.**

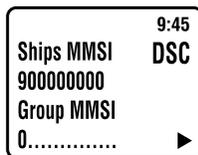
1. Premere il tasto **Funzione “DSC”**
2. Premere il tasto **Funzione “Menu”**
3. Premere il tasto **Funzione “More”**
4. Premere il tasto **Funzione “MMSI”**. Il display mostrerà (Y):
5. Per immettere il codice MMSI personale premere il tasto **Funzione** corrispondente alla freccia appena sotto la sigla **“DSC”**. Il display mostrerà la scritta **“Enter MMSI”**
6. Inserire il codice a 9 cifre ad esempio 900000000 e premere il tasto **E** per confermare, ora sul display appare (Z):
7. Per immettere il codice di gruppo MMSI premere il tasto **Funzione** corrispondente a **“▶”** situato in basso a destra.
8. Sul display apparirà la scritta **“Enter Group MMSI”**, digitare 8 cifre (la prima è fissa ed è 0 (zero) e confermare premendo il tasto **E**

☞ *E' possibile cambiare il codice MMSI di gruppo ogni qualvolta si desidera, mentre il codice MMSI personale si può immettere una sola volta, per tanto si consiglia di fare molta attenzione.*

☞ *Se per errore avete inserito un codice MMSI inesatto dovrete inviare l'apparecchiatura ad un rivenditore accreditato per effettuare l'azzeramento.*



Y



Z

10.11 “ATIS” (immissione del codice ATIS e attivazione-disattivazione della trasmissione automatica)

☞ **Fate attenzione ad inserire il codice corretto, in quanto una volta salvato non può più essere modificato.**

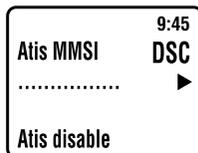
1. Premere il tasto **Funzione “DSC”**
2. Premere il tasto **Funzione “Menu”**
3. Premere il tasto **Funzione “More”**
4. Premere il tasto **Funzione “More”**
5. Premere il tasto **Funzione “Atis”**
6. Il display mostrerà (AA):
7. Premere il tasto corrispondente a **“▶”**
8. Sul display apparirà la scritta **“Enter atis MMSI”**. Digitare 9 cifre (ad esempio 111111111 e confermare premendo il tasto **E**. Il display mostrerà (AB):

Il vostro ricetrasmittitore marino può attivare, se necessario, la trasmissione automatica del vostro codice ATIS d'identificazione ogni volta che rilasciate il **PTT**. Si tratta di una funzione da usare unicamente durante la navigazione nelle acque interne navigabili dei paesi Europei che richiedono la trasmissione automatica dell'identificazione.

Potete richiedere un codice ATIS allo stesso ente che emette le licenze per operatori radio nella vostra area, programmarlo come descritto precedentemente. Per attivarlo premere il tasto funzione corrispondente alla scritta **“Atis disable”**. Sul display apparirà (AC):

confermare premendo uno dei seguenti tasti: **16, C** oppure **PTT**.

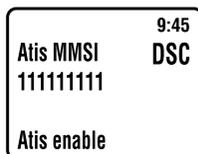
Quando la funzione Atis e' attivata sul display, in alto apparirà' la scritta **“ATIS”**



AA



AB



AC

- 📄 *Se le regolamentazioni nella vostra area non permettono che voi possiate programmare il codice ATIS per conto vostro, potreste dover richiedere al vostro rivenditore di effettuare tale operazione.*
- 📄 *Attivate il codice ATIS solo quando richiesto dalle autorità competenti*
- 📄 *Ricordiamo che quando la funzione Atis e' attivata, le chiamate DSC non saranno abilitate.*

10.12 IMPOSTAZIONE RICEVITORE GPS

In questo menu si può impostare il tipo di stringa che il ricevitore del vostro NEPTUNE può accettare e determinare i messaggi acustici e visivi. Per accedere a questo menu operare nel seguente modo:

1. Premere il tasto **Funzione “DSC”**
2. Premere il tasto **Funzione “Menu”**
3. Premere il tasto **Funzione “More”**
4. Premere il tasto **Funzione “ More”**
5. Premere il tasto **Funzione “ More”**
6. Premere il tasto **Funzione “GPS”**

I possibili messaggi visivi sono i seguenti:

- **CHECKSUM OFF** (impostazione di default): in questa modalità, tutti i ricevitori GPS possono essere decodificati dal vostro apparato marino.
- **CHECKSUM ON**: NEPTUNE decodificherà solo il ricevitore GPS200 o ricevitori che utilizzano una stringa GPGGA dello stesso formato.
- **WARN BEEP OFF** (impostazione di default nel caso in cui il GPS non è connesso al NEPTUNE): il messaggio acustico non verrà emesso.
- **WARN BEEP ON**: il messaggio acustico viene emesso.
- **DISPLAY ON** (impostazione di default): nel caso in cui nessun ricevitore GPS è collegato al vostro NEPTUNE, il display mostrerà il messaggio che annuncia la mancanza di comunicazione con il ricevitore GPS (POSITION IS OVER 4 HOURS OLD POSN”: ogni 10 minuti verrà riproposto).
- **DISPLAY OFF**: in questa condizione sul display della vostra radio non apparirà nessun messaggio nel caso in cui il ricevitore GPS non è connesso al NEPTUNE.

11. PROGRAMMAZIONE E SELEZIONE DEI CANALI PRIVATI

I canali privati sono utilizzabili solamente da utenti autorizzati. Per maggiori informazioni rivolgersi al Vs. Ente preposto.

Per poter programmare i canali privati occorre utilizzare il programmatore "PRG-NEPTUNE" (opzionale), oppure rivolgersi al proprio distributore.

Dopo aver programmato i canali privati (massimo 20), si possono selezionare nel seguente modo:

1. Premere 1 dei 10 tasti numerici (0,1,2, etc)
2. Selezionare tramite i 2 tasti **Funzione** corrispondenti a "PUT ▲" o "PUT ▼" il canale privato desiderato.
3. Confermare premendo il tasto **E**.

Questi canali sono a tutti gli effetti canali di utilizzo, pertanto e' possibile abbinarli alle funzioni già precedentemente descritte (Dual watch, Triple watch, Memory Scan etc.)

12. MANUTENZIONE

Pulizia ed avvertenze

NEPTUNE è un ricetrasmittitore VHF marino resistente all'acqua conforme allo standard IP 54, pertanto vi offre una buona affidabilità se utilizzato correttamente.

L'apparecchiatura è stata progettata per non essere soggetta a manutenzione. Per mantenere il vostro ricetrasmittitore in buone condizioni operative:

- ☞ **Non aprite mai l'apparecchiatura (ricetrasmittitore o microfono), poiché la caratteristica di resistenza all'acqua potrebbe esserne compromessa.**
- ☞ **Se l'apparecchio si imbratta o si impolvera, non utilizzate alcool, solventi o abrasivi per pulirlo. Utilizzate solo un panno morbido e pulito leggermente inumidito con acqua. Nei casi più tenaci utilizzate un blando detergente.**

13. RISOLUZIONE DEI PROBLEMI

Problema	Possibile causa	Soluzione	Rifer.
L'apparato non si accende	Alimentazione non correttamente collegata	Verificare il corretto collegamento dell'alimentazione	4.7.a
	E' saltato il fusibile di protezione (posto sul cavo di alimentazione)	Verificate la causa del fenomeno e sostituite il fusibile	-
L'apparecchio si accende, ma non si riceve alcun segnale	L'antenna non è collegata correttamente	Verificate il corretto collegamento dell'antenna	4.7.c
	Il livello del volume è troppo basso	Regolate il livello del volume	5.2
	Il livello dello squelch è troppo elevato	Regolate il livello dello squelch	5.3
Non riuscite a mettervi in contatto con la controparte	Errata selezione del canale marino	Verificate il canale ed eventualmente cambiatelo	5.4
La controparte vi sente male ma voi la sentite bene	La distanza è elevata ed avete accidentalmente selezionato la bassa potenza di trasmissione (LO)	Selezionate l'alta potenza (HI)	5.6
La ricezione è spezzata e/o disturbata	Il livello dello squelch è troppo elevato	Regolate il livello dello squelch	5.3
	Il segnale è troppo debole (corrispondente troppo lontano e/o antenna schermata da ostacoli).	Provate ad aprire completamente lo squelch e/o avvicinatevi al corrispondente	5.3
	Altri utenti stanno utilizzando lo stesso canale radio	Verificate il traffico radio sul canale ed eventualmente cambiate canale	5.4
	Apparati interferenti (televisioni, computer, trasmettitori ecc.) troppo vicini a NEPTUNE	Allontanate gli apparecchi interferenti da NEPTUNE	-
Impossibile trasmettere o usare l'alta potenza	Alcuni canali sono a bassa potenza o solo per la ricezione	Sintonizzatevi su un altro canale.	5.4
Funzioni DCS, MMIS o ATIS non utilizzabili	Non è stato programmato il codice MMIS e/o ATIS individuale	Programmate tali codici	10.10 10.11
La batteria dell'imbarcazione si scarica prima del previsto	Uso eccessivo della trasmissione	Cercate di ridurre i tempi di trasmissione e/o di utilizzare la bassa potenza	5.6
Scansione e/o Dual/Triple Watch malfunzionanti	Squelch non ben regolato	Regolate il livello dello squelch	5.3

14. SPECIFICHE TECNICHE

Canali	57 canali marini internazionali
Generazione delle frequenze.....	sintetizzatore PLL
Copertura di frequenza.....	TX da 156.025 a 157.424 MHz
.....	RX 156.300 a 162.000 MHz
Impedenza Antenna	50 Ohm
Alimentazione	12 Vcc
Temperatura operativa	da -15° a +55°
Dimensioni(AxLxP)	70x160x170 mm
Peso (solo apparecchio).....	1.305 Kg

14.1 Trasmettitore

Potenza di uscita.....	Alta (HI): 25W/Bassa (LO):1W
Tipo di modulazione	FM
Microfono	a condensatore
Attenuazione di rumori residui	34dB
Distorsione audio	5%
Soppressione delle armoniche	HI: 80dB/LO:60dB

14.2 Ricevitore

Sensibilità a 20dB Sinad	< 0.5 μ V
Rapporto S/N (20dB)	0,8 μ V
Sensibilità squelch	Soglia -12dB μ V (EMF)
Reiezione canali adiacenti.....	70dB
Potenza di uscita audio.....	> 2W su 8 Ohm
Distorsione audio	10%

 Nota: questi valori sono tipici, quelli effettivi possono essere soggetti a variazioni.

15. TABELLA DELLE FREQUENZE

INTERNAZIONALI (INT)				
CH	Frequenza (MHz)			
	TX	RX	Modalità	Note
01	156.050	160.650	D	
02	156.100	160.700	D	
03	156.150	160.750	D	
04	156.200	160.800	D	
05	156.250	160.850	D	
06	156.300	156.300	S	
07	156.350	160.950	D	
08	156.400	156.400	S	
09	156.450	156.450	S	
10	156.500	156.500	S	
11	156.550	156.550	S	
12	156.600	156.600	S	
13	156.650	156.650	S	
14	156.700	156.700	S	
15	156.750	156.750	S	*
16	156.800	156.800	S	
17	156.850	156.850	S	*
18	156.900	161.500	D	
19	156.950	161.550	D	
20	157.000	161.600	D	
21	157.050	161.650	D	
22	157.100	161.700	D	
23	157.150	161.750	D	
24	157.200	161.800	D	
25	157.250	161.850	D	
26	157.300	161.900	D	
27	157.350	161.950	D	
28	157.400	162.000	D	
60	156.025	160.625	D	
INTERNAZIONALI (INT)				

CH	Frequenza (MHz)			
	TX	RX	Modalità	Note
61	156.075	160.675	D	
62	156.125	160.725	D	
63	156.175	160.775	D	
64	156.225	160.825	D	
65	156.275	160.875	D	
66	156.325	160.925	D	
67	156.375	156.375	S	
68	156.425	156.425	S	
69	156.475	156.475	S	
70	156.525	156.525	S	**
71	156.575	156.575	S	
72	156.625	156.625	S	
73	156.675	156.675	S	
74	156.725	156.725	S	
75	156.775	156.775	S	*
76	156.825	156.825	S	*
77	156.875	156.875	S	
78	156.925	161.525	D	
79	156.975	161.575	D	
80	157.025	161.625	D	
81	157.075	161.675	D	
82	157.125	161.725	D	
83	157.175	161.775	D	
84	157.225	161.825	D	
85	157.275	161.875	D	
86	157.325	161.925	D	
87	157.375	157.375	S	
88	157.425	157.425	S	

S= Simplex
D= Duplex

*= obbligatoria la bassa potenza di 1 Watt
**= riservato alle comunicazioni DSC

REGOLAMENTAZIONE ITALIANA in sintesi (aggiornata a 08/04/2004)*

DIPORTO

L'uso di apparati Vhf nautici é obbligatorio per legge su tutte le imbarcazioni da diporto lunghe fino a 24mt che navigano oltre le 6 miglia. Legge 172 del 08/07/03 - GU 161 del 14/07/03, segue sintesi:

TIPO DI IMBARCAZIONE	Iscrizione imbarcazione presso la Capitaneria di Porto	Dotazione di apparato ricetrasmittente VHF	Collaudo e ispezioni ordinarie	Iter per avere la licenza di stazione
scafo da 10 a 24 mt che naviga oltre le 6 miglia	OBBLIGATORIA	OBBLIGATORIO. Può essere sufficiente anche un apparato portatile	ESENTI se conformi alla 99/05/CE (R&TTE). Gli apparati di CTE International sono conformi a tale direttiva	L'utilizzatore deve presentare la "Dichiarazione di Conformità" (allegata al prodotto) presso la Capitaneria di Porto. Ne consegue che la Capitaneria: a) assegna nominativo internazionale b) rilascia la licenza provvisoria c) trasmette all'Ispezz. Territoriale i documenti per il rilascio della licenza definitiva
TIPO DI IMBARCAZIONE	Iscrizione imbarcazione presso la Capitaneria di Porto	Dotazione di apparato ricetrasmittente VHF	Collaudo e ispezioni ordinarie	Iter per avere la licenza di stazione
- unità da diporto a remi	NON OBBLIGATORIO	OBBLIGATORIO solo se navigano oltre le 6 miglia dalla costa; è sufficiente anche un portatile	ESENTI se conformi alla 99/05/CE (R&TTE). Gli apparati di CTE International sono conformi a tale direttiva	L'utilizzatore richiede la licenza di stazione e presenta la "Dichiarazione di Conformità" (allegata al prodotto) presso l'ispettorato territoriale di residenza del richiedente. L'ispettorato assegna indicativo di chiamata di identificazione.
- unità da diporto fino a 10 mt				

Legenda

DIPORTO: sport, ricreazione, SENZA SCOPO DI LUCRO. Acque marine e interne.

UNITA' DA DIPORTO: tutto quello che viene usato per il diporto

NAVE DA DIPORTO: scafo superiore a 24 mt (obbligatorie radio ad onde ettometriche: da 0,3 MHz a 3 MHz)

1 miglio = 1,81 Km

NAVI DA PESCA - non soggetti agli obblighi della convenzione SOLAS

Informazione per il mercato: una circolare del Ministero datata 04/12/03 ha chiarito che ai fini del decreto legge nr 218 05/08/02 "Regolamento di sicurezza per le navi abilitate alla pesca costiera", sono considerati idonei gli apparati immessi sul mercato in base alla direttiva 99/05/CE. Gli apparati di CTE International sono conformi a tale direttiva.

•Per l'Area A1 è sufficiente essere in possesso di certificato di operatore "Short Range" (SRC)

•Per le Aree A1, A2, A3, A4, è necessario essere in possesso di certificato di operatore "Long Range" (LRC)

Area A1: entro il raggio di copertura in Vhf (20/30 miglia); Area A2: entro la copertura in Onda Medio Corta (=150 miglia);

Area A3: entro l'area di copertura Inmarsat (copertura globale tra 70° Nord e 70° Sud di latitudine);

Area A4: zone esterne alle aree A1, A2 e A3, con coperture in Onda Corta (DECRETO 25 Luglio 2002 NR 214).

* Le normative sono in continua evoluzione, per ulteriori chiarimenti vi consigliamo pertanto di contattare il Ministero delle Comunicazioni, presso l'Ispezz. Territoriale competente (www.urpcomunicazioni.it/ispettorati.htm)