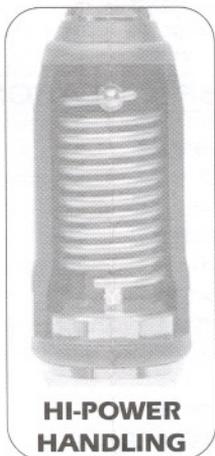


SERIES 5000

**COIL SECTION
VIEW**



**HI-POWER
HANDLING**



TURBO 5000



PERFORMER 5000

Installation Manual

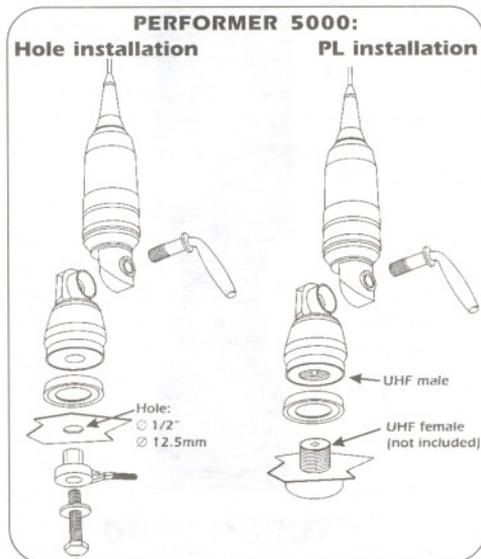
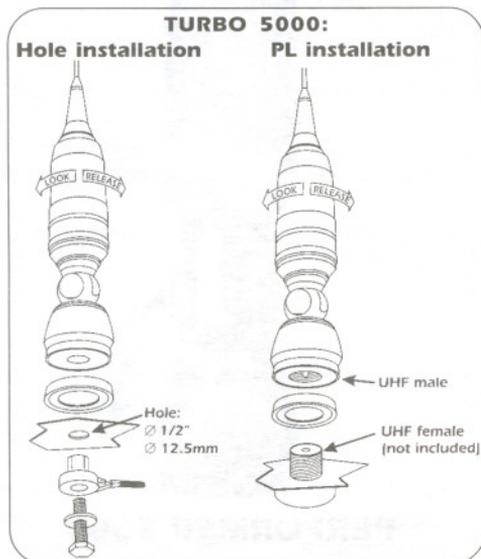
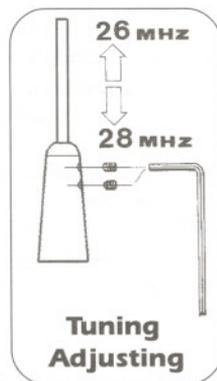
DESCRIPTION

The new SERIES 5000 has been designed as a new series of vehicular antennas for 27 MHz or 10m HAM band to assure very good performances and high power handling. Thanks to its coil made of big section copper wire, TURBO 5000 and PERFORMER 5000 can bear very high powers up to 1500 Watts continuous or 5000 Watts short time. It's very important to make use of the correct cable, in particular, we recommend to use a teflon RG303 for power more than 600 Watts to guarantee your transceiver's life. The whip is made of 17/7 PH stainless steel and all the metallic parts are of chromed brass to get the best robustness. They are standardly supplied with 4m cable RG58 C/U for hole installation but they can be also fitted on magnet mount or brackets supplied with UHF connector.

SPECIFICATIONS

Technical Data:

Type	: Base loaded	
Impedance	: 50 Ω	
Frequency Range	: 27 - 28.5 MHz	
Polarization	: Vertical	
SWR @ freq. res.	: ≤ 1.2	
Bandwidth @ SWR ≤ 2 :	≥ 2000 KHz	
Max. Power	: 1500 Watts (CW) continuous	
	: 5000 Watts (CW) short time	
Height (approx.)	: 1965 mm	
Weight (approx.)	: 650 gr	
Mounting	: TURBO / PERFORMER	hole \varnothing 12.5 mm
	: TURBO PL / PERFORMER PL	UHF-male (PL 259)
Cable lenght / Type	: Standard (up 600W max)	4 m / RG 58 C/U
	: Hi power (up 2000W max)	4 m / RG 303 teflon
	: PL version	Not supplied



ISTRUZIONI DI INSTALLAZIONE E TARATURA

INSTALLAZIONE

1) Installazione con foratura della carrozzeria:

A) Foratura: Praticare il foro del diametro richiesto nella posizione desiderata (consigliato a centro tetto). Togliere la vernice nella parte interna della carrozzeria per garantire un buon contatto elettrico di massa.

B) Collegamenti: Posizionare il cavo dell'antenna accorciandolo in base alle necessità, quindi montare il connettore PL 259 maschio per la connessione all'apparato CB.

C) Verifiche elettriche: Assenza di corto circuito tra spina centrale e ghiera di massa del connettore, continuità elettrica del conduttore centrale da un'estremità all'altra del cavo, continuità elettrica calza cavo dalla ghiera lato connettore al contatto di massa lato connettore d'antenna.

N.B.: Si consiglia di testare il cavo lasciandolo scollegato dall'antenna poiché alcune antenne sono elettricamente in corto circuito e non è possibile eseguire il test ad installazione completata.

D) Installazione: Completare il montaggio dell'antenna serrando adeguatamente viti e bulloni.

E) Consiglio: a montaggio terminato e PRIMA di connettere il trasmettitore, si consiglia di verificare la continuità elettrica tra la ghiera del connettore PL 259 e un punto di massa della carrozzeria.

2) Installazione con attacchi speciali: seguire la stessa procedura del punto 1.

3) Installazione temporanea con basi magnetiche: seguire le istruzioni fornite con la base magnetica ricordandosi che si tratta di un'installazione TEMPORANEA.

TARATURA

Le antenne sono pre-tarate in fabbrica pertanto nella maggior parte dei casi non necessitano di taratura. In caso si renda necessaria una leggera taratura consigliamo di seguire la procedura riportata di seguito.

A) Recarsi in spazio aperto ad almeno 50 metri

o più da oggetti metallici quali cancelli, lampioni, edifici o tralicci.

B) Collegare un SWR-meter (ROS-metro) tra il connettore dell'antenna e il trasmettitore CB. Seguire le istruzioni del ROS-metro per il corretto utilizzo dell'apparato.

C) La seguente procedura si applica per la taratura dei 40 canali omologati per banda CB compresi nel range di frequenza da **CH-1 = 26.965 MHz** a **CH-40 = 27.405 MHz** con **CH-19 = 27.185MHz** in centro banda. Selezionare il CH-1 sul trasmettitore CB ed effettuare la misura di SWR annotandone il valore. **Trasmettere sempre per pochi secondi perché se l' SWR fosse molto alto si potrebbe danneggiare il trasmettitore.**

D) Ripetere l'operazione anche per il CH-19 e il CH-40.

E) Se tutti e tre i valori di SWR sono molto alti (maggiori del valore 3) o tendenti a infinito, probabilmente è presente un corto circuito nel cablaggio oppure l'antenna è guasta. **Per evitare di danneggiare il vostro trasmettitore CB NON utilizzarlo finché il problema non sarà risolto.**

F) Se i valori di SWR sono uguali per CH-1 e CH-40 e il valore minimo si ha su CH-19, la vostra antenna non necessita di alcuna taratura.

G) Se il valore di SWR è più basso su CH-1 rispetto a CH-40, la vostra antenna è elettricamente "lunga", quindi accorciare lo stilo di circa 10mm alla volta fino ad ottenere gli stessi valori di SWR sia su CH-1 che su CH-40.

H) Se il valore di SWR è più basso su CH-40 rispetto a CH-1, la vostra antenna è elettricamente "corta", quindi allungare lo stilo sfilandolo di 10mm alla volta fino ad ottenere gli stessi valori di SWR sia su CH-1 che su CH-40.

Per alcuni tipi di antenna la modifica della frequenza si ottiene agendo su speciali Anelli, Viti o Ghiera di taratura, pertanto la procedura sopra descritta rimane inalterata ma *non occorrerà accorciare o allungare lo stilo.*