



GP-8901AB

Cod. 559590556

**Kit wireless retrovisione con telecamera CMOS e ricevitore 2.4 GHz
integrato in monitor TFT 2,5"**

Modello: 8901AB / 8901AP

MANUALE D'USO



21/09/2007

I prodotti le cui immagini sono riportate potrebbero subire leggere modifiche senza preavviso

Indice

INTRODUZIONE.....	3
ELENCO DELLE PARTI.....	3
STRUTTURA.....	4
INSTALLAZIONE.....	5
INFORMAZIONI FCC.....	11
DATI.....	12

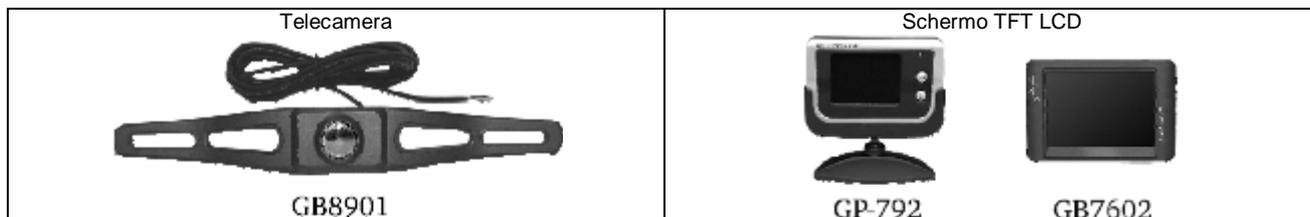
* 8901AB significa GB8901 + GP-792
8901AP significa GB8901 + GP-602

* Una confezione contiene solo una telecamera ed un ricevitore.

INTRODUZIONE

CONGRATULAZIONI. La telecamera, se usata secondo le istruzioni, garantirà un lungo servizio nel vostro veicolo. I numerosi controlli a cui il prodotto è stato sottoposto ne assicureranno la consegna in ottime condizioni per la vostra soddisfazione.

ELENCO DELLE PARTI



Accessori

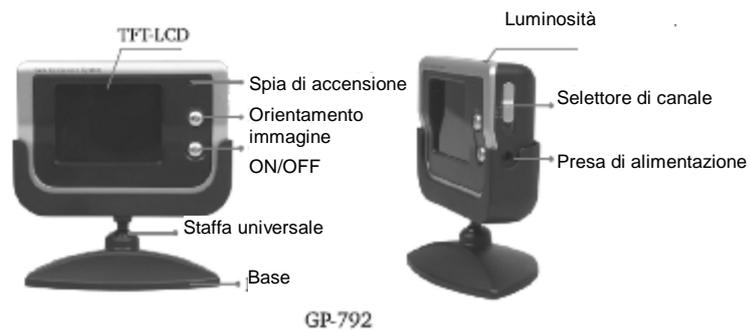


STRUTTURA

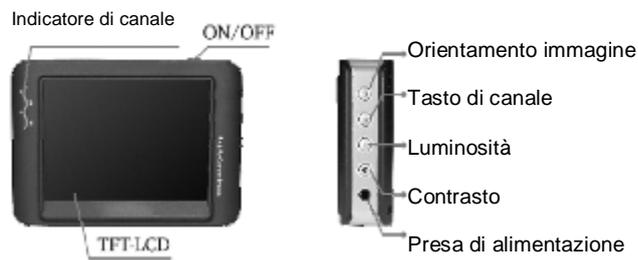
TELECAMERA



MONITOR TFT-LCD



GP-792



GB7602

INSTALLAZIONE

Le presenti istruzioni di installazione non sono valide per tutti i veicoli, ma sono una guida generale alla maggior parte di veicoli di marche e modelli più diffusi. Per domande riguardo i singoli modelli rivolgersi al produttore. Consultare le leggi che regolano l'uso di questo prodotto.

INSTALLAZIONE DEL MONITOR

L'area su cui montare il monitor deve essere liscia e piatta. Esso non deve ostruire la vista durante la guida o interferire in alcun modo con la sicurezza del veicolo. Il montaggio può avvenire in tre modi: con il supporto speciale, con braccio di montaggio e con la staffa universale.

1. Supporto speciale (Fig. 1). Il supporto speciale è infilato nella bocchetta del condizionatore.



Fig.1

2. Braccio di montaggio (Fig. 2). Il braccio di montaggio è applicato al parabrezza (* non compreso nella confezione).



Fig.2

3. Staffa universale (Fig. 3). La staffa universale è posta sul cruscotto.



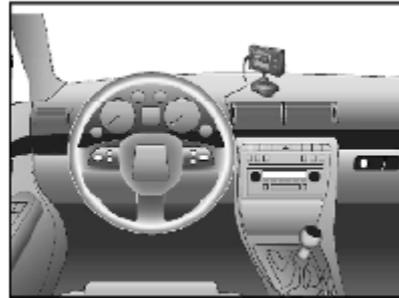
Fig.3

3.1 Scegliere la posizione e il cavo di alimentazione.

3.1.1 Mettere provvisoriamente la base del monitor nella posizione scelta.

3.1.2. In caso di utilizzo del cablaggio del monitor, fornito nella confezione, dirigere il cavo di alimentazione verso la scatola dei fusibili. In caso di utilizzo dell'adattatore 12 V, indirizzare il cavo verso la presa dell'accendisigari/uscita a 12V.

Il cavo non deve pregiudicare la sicurezza della guida.



Monitor con adattatore per accendisigari da 12 volt

3.2 Montaggio del monitor

Prima del montaggio definitivo, pulire l'area con alcol isopropilico ed asciugare.

3.2.1 Con due fissaggi "Hook & Loop" ovali uniti, staccare la carta dal lato "Loop" della parte ovale (Fig. 1)

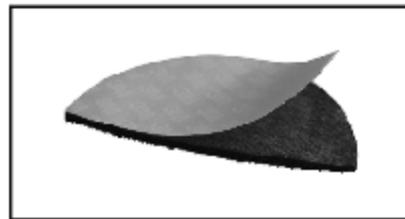


Fig. 1

3.2.2 Allineare i fissaggi "Hook & Loop" alla parte inferiore della base a premere con forza (Fig. 2)



Fig. 2

3.2.3 Staccare la carta dalla metà appena fissata al monitor (Fig. 3)

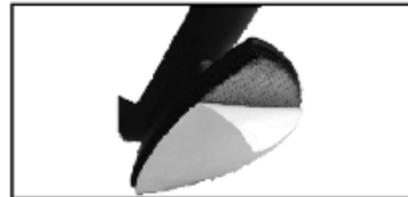


Fig. 3

3.2.4 Premere il monitor sulla superficie. L'adesivo raggiunge la sua portata massima in 24 ore. Lo spostamento del fissaggio dalla posizione originale comporta il suo indebolimento e potrebbe danneggiare la superficie (Fig. 4).



Per aumentare l'efficacia dei Fissaggi "Hook & Loop" si consiglia di eseguire l'applicazione nelle seguenti condizioni:

La temperatura della superficie deve essere compresa tra 21° C e 38° C.

Evitare l'applicazione a temperature inferiori a 10°C.

Evitare l'applicazione alla luce solare diretta.

Proteggere le parti montate dal luce solare diretta per 24 ore.

IN CONDIZIONI DI GRANDE LUMINOSITÀ L'IMMAGINE SUL MONITOR POTREBBE ESSERE INSTABILE PER QUALCHE SECONDO. ATTENDERE LA NORMALIZZAZIONE PRIMA DELL'USO.

ALIMENTAZIONE DEL MONITOR

L'alimentazione al monitor può essere fornita in due modi: per mezzo dell'adattatore a 12 volt per accendisigari collegato alla relativa presa o per mezzo del cablaggio da collegare alla scatola del veicolo.

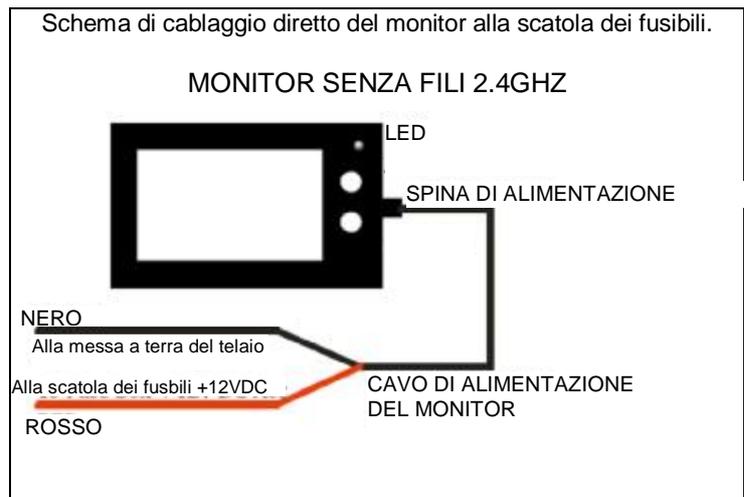
Adattatore per accendisigari 12 volt

1. Inserire l'estremità del cavo nel monitor.
2. Inserire l'adattatore per accendisigari nella relativa presa.
3. Premere il tasto ON/OFF per accendere/spegnere il monitor.

Cablaggio con la scatola dei fusibili (Fig. 1)

1. Staccare cavo negativo della batteria dal relativo terminale del veicolo.

2. Collegare il cavo rosso al terminale a 12 volt +/ACC della scatola dei fusibili. Consultare il manuale del veicolo per lo schema elettrico.



3. Il cavo di terra deve essere posizionato in una parte metallica del corpo del veicolo dietro cui non vi siano componenti. Smerigliare la parte fino a raggiungere il metallo.

4. Praticare un foro per la vite autofilettante facendo attenzione che non vi siano componenti dietro ad esso.

5. Togliere 2/3 cm di isolamento dall'estremità del cavo nero ed avvolgerlo intorno alla vite prima di stringerla.

6. Collegare nuovamente il cavo negativo della batteria.

7. Collegare il cavo di alimentazione al monitor, usare il pulsante ON/OFF per accendere/spegnere il monitor:

INSTALLAZIONE DELLA TELECAMERA

La telecamera può essere installata usando i dadi e le viti di montaggio superiori o inferiori della targa. Durante l'installazione bisogna assicurarsi che il campo visivo non sia ostruito. Regolare l'angolo della telecamera con gli spessori cuneiformi.

1. Allentare i dadi e le viti per rimuovere la targa.

2. Inserire ciascun dado della targa in uno spessore, nel foro della telecamera, quindi nei restanti spessori e nella targa (Fig. 1).

3. Allineare i fori e stringere provvisoriamente i dadi e le viti. Gli spessori faranno puntare la telecamera verso il basso.



Fig. 1

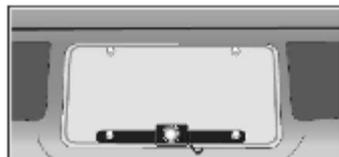


Fig. 2

4. Scegliere un percorso per il cavo di alimentazione della telecamera attraverso il telaio del veicolo verso il circuito della luce di retromarcia (Fig. 2).

5. Alcuni veicoli potrebbero avere un foro disponibile per il passaggio del cavo (Fig. 3), per esempio, nel punto di montaggio della targa, oppure è possibile praticare un foro accanto al punto di collegamento del cavo con la telecamera (Fig. 4). Una volta scelto il punto di entrata del cavo rimuovere la telecamera. Se è possibile utilizzare un'apertura esistente ignorare i due punti seguenti.

Utilizzo di un'apertura esistente

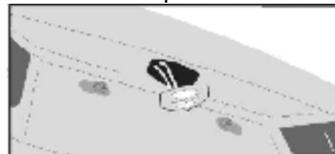


Fig. 3

Foratura



Fig. 4

6. Per praticare un foro è necessario scegliere un punto vicino alla telecamera dove il cavo esce da essa. **PRIMA DI PRATICARE IL FORO CONTROLLARE IL RETRO DELL'AREA SCELTA.**

In presenza di componenti, quali parti elettriche o del serbatoio, provvedere affinché non vi siano danni. Rimuovere la targa e la telecamera prima di praticare il foro.

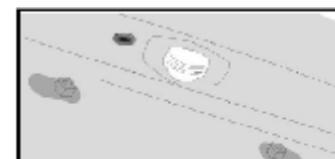


Fig. 5

7. Dopo avere praticato il foro, inserire la guarnizione (Fig. 5), quindi infilare il cavo di alimentazione attraverso la guarnizione nel veicolo (Fig. 6). L'uso della guarnizione serve ad impedire che il bordo metallico del foro tagli il cavo.



Fig. 6

8. Trovare le luci di retromarcia. Ruotare la chiave senza avviare il veicolo, tirare il freno a mano e inserire la retromarcia. Osservare le luci posteriori per individuare le luci bianche di retromarcia.

Per localizzare il cavo 12V+ della luce di retromarcia è necessario accedere alle luci posteriori del veicolo. Consultare lo schema elettrico fornito dal produttore.



Fig. 7

9. Una volta trovato il circuito bisogna dirigere l'alimentazione della telecamera verso tale punto. Fissare il cavo di alimentazione per evitare che si agganci ad altri componenti, per esempio, la cerniera del baule (Fig. 7). Non indirizzare il cavo all'esterno del veicolo.

10. Le prese delle luci di retromarcia sono dotate di cavi. Solitamente il cavo negativo è nero e quello positivo è colorato. In caso di dubbio usare un dispositivo di prova a 12volt reperibile nei negozi di auto-ricambi.

a. Rimuovere la presa della luce di retromarcia dal suo alloggiamento, quindi rimuovere la lampadina dall'innesto.

b. Azionare il freno a mano, girare la chiave senza avviare il motore e inserire la retromarcia.

c. Collegare il cavo di terra del dispositivo luce di prova al collegamento di terra del veicolo, quindi mettere in contatto il terminale rosso con uno dei contatti della presa.

d. Se la luce si accende significa che il conduttore corrispondente a quello contatto è positivo. In caso contrario esso è negativo.

Seguire le istruzioni del dispositivo di prova.

11. Dopo avere determinato i conduttori positivo e negativo, ruotare la chiave in senso inverso per staccare il contatto e rimuovere il cavo negativo della batteria.

12. Seguire le istruzioni del paragrafo Scotch-Lok™ ed unire il cavo rosso (usando i connettori Scotch-Lok™) al conduttore positivo (+) delle luci di retromarcia.

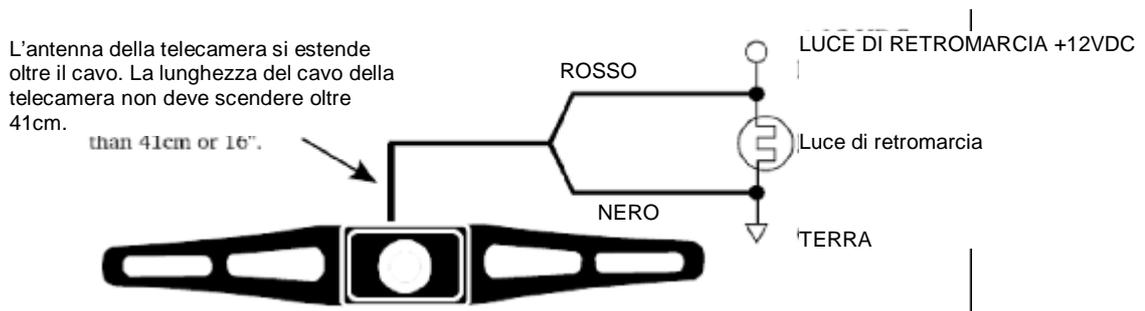
13. Unire il conduttore nero del cavo di alimentazione della telecamera al conduttore negativo (-) delle luci di retromarcia o al conduttore di terra.

14. Montare la lampadina e l'innesto. Assicurare il cablaggio con fascette o nastro isolante e collegare il cavo nero negativo alla batteria.

SCHEMA DI COLLEGAMENTO DELLA TELECAMERA

La telecamera è dotata di Protezione contro l'Inversione di Polarità. In caso di malfunzionamento controllare che il cavo rosso sia collegato al polo positivo (+) ed il nero a quello negativo (-).

2.4GHZ TELECAMERA SENZA FILI



ISTRUZIONI PER I CONNETTORI SCOTCH-LOK™



Inserire il cavo



Inserire il cavo da collegare



Chiudere con le pinze

L'uso dei connettori Scotch-Lok™ non è necessario. La telecamera può essere collegata direttamente al circuito delle luci di retromarcia spelando i relativi cavi ed intrecciandoli a quelli della telecamera. Al termine di tale operazione avvolgere con nastro isolante. Evitare questi interventi in caso di scarsa praticità con le installazioni elettriche.

PROVA DELL'IMPIANTO

1. Collegare il cavo negativo della batteria.
2. Tirare il freno a mano e girare la chiave di accensione senza avviare il motore. Inserire la retromarcia.
3. La telecamera trasmette le immagini permettendo al monitor il rilevamento del segnale e l'accensione. Se esso non si accende premere il tasto ON/OFF.
4. Se l'immagine non corrisponde alla vista posteriore, premere il tasto superiore del monitor fino alla visione corretta.
5. Quando la retromarcia è disinserita, la telecamera si spegne e lo schermo del monitor diventa nero.

Esistono quattro visioni del monitor, che appaiono ciclicamente con la pressione del tasto.

A+	+A	V+	+V
Vista normale	Vista speculare	Normale & Capovolta	Normale & Capovolta

Tre viste permettono il montaggio della telecamera e/o del monitor capovolti in ogni senso mostrando comunque l'immagini correttamente. L'immagine visualizzata deve corrispondere a quella dello specchio retrovisore. Dopo la prova stringere tutti i dadi della targa.

Stendere tutti i cavi dietro il pannello o sotto i tappeti in posizione nascosta. Usare le fascette fornite per raccogliere i cavi.

Tenere l'obiettivo della telecamera e il monitor puliti per avere sempre immagini nitide e di buona qualità.

INFORMAZIONI FCC

L'apparecchio è conforme alla parte 15 delle norme FCC. Il funzionamento è soggetto alle seguenti condizioni:

- (1) l'apparecchio non deve causare interferenza dannosa,
- (2) l'apparecchio deve accettare qualsiasi interferenza, compresa quella che possa causare funzionamento indesiderato.

Modifiche non approvate dalla parte responsabile della conformità potrebbero invalidare l'autorità dell'utente all'uso dell'apparecchio.

DATI

	Voce	8901Ab	8901AP
TELECAMERA	Sensore d'immagine	CMOS	
	Pixel totali	720 x 480 (NTSC), 720 x 576 (PAL)	
	Illuminazione minima	< 5 Lux	
	Potenza di trasmissione	8mW	
	Modulazione	FM	
	Ampiezza di banda	18MHz	
	Alimentazione	+12V	
	Consumo	90mA	
	Portata reale senza ostacoli	100m	
	Dimensioni (L x A x P)	258 x 37 x 41 (mm)	
	Peso	Ca. 115g	
RICEVITORE	Visore LCD	2.4" TFT a colori	3.5" TFT a colori
	Frequenza di trasmissione	ISM 2,400 ~ 2,483 MHz	
	Pixel effettivi	640 (H) x 240 (V)	480 (H) x 234 (V)
	Sistema video	NTSC/PAL	
	Configurazione colore	RGB delta	
	Sensibilità di ricezione	≤-85dBm	
	Consumo (max.)	200mA	300mA
	Portata reale senza ostacoli (min.)	≥100m	
	Alimentazione	+12V _{DC}	
	Dimensioni (L x A x P)	104 x 25 x 75 mm	102 x 26 x 71 mm
	Peso (senza staffa)	102g	140g
	Temperatura di funzionamento	-10°C ~+ 50° / +14°F ~ + 122°F	
Umidità	85%RH		

- . Frequenza dei canali: CH1:2,414Mhz; CH2: 2,432MHz; CH: 2,450MHz; CH4: 2,458MHz.
- . La portata reale di trasmissione potrebbe variare secondo le condizioni atmosferiche, la posizione, le interferenze e la conformazione dell'edificio.
- . Tutti i dati sono soggetti a modifiche senza preavviso.

ATTENZIONE

- . L'apparecchio non deve essere soggetto a cadute o esposto ad acqua. Non mettere contenitori di liquidi, quali vasi, sull'apparecchio.
- . Spegnerne la telecamera/il ricevitore in caso di inutilizzo.
- . L'adattatore serve a scollegare l'apparecchio dalla tensione di rete e rimane attivo.
- . La telecamera/il ricevitore può essere scollegato dalla rete solo per mezzo dell'adattatore.
- . Non tagliare il cavo DC dell'apparecchio per adattarlo ad altre sorgenti di alimentazione.
- . Prestare attenzione allo smaltimento delle batterie.

INFORMAZIONI IMPORTANTI PER L'UTENTE AI SENSI DELLA DIRETTIVA "RAEE" 2002/96/CE E SUCCESSIVA MODIFICA 2003/108/CE SUI RIFIUTI DI APPARECCHIATURE ELETTRICHE ED ELETTRONICHE

Ai sensi della Direttiva "RAEE" 2002/96/CE e successiva modifica 2003/108/CE questa apparecchiatura viene contrassegnata con il seguente simbolo del contenitore di spazzatura su ruote barrato:



Per un futuro smaltimento di questo prodotto, informiamo il nostro spettabile utente di ciò che segue.

- E' vietato smaltire questa apparecchiatura come un comune rifiuto urbano: è necessario rivolgersi ad uno dei Centri di Raccolta RAEE (Rifiuti di Apparecchiature Elettriche ed Elettroniche) Autorizzato e predisposto dalla Pubblica Amministrazione.
- E' possibile consegnare ad un negoziante questa apparecchiatura per il suo smaltimento all'atto dell'acquisto di una nuova apparecchiatura dello stesso tipo.

La normativa sopra citata, alla quale rimandiamo per ulteriori dettagli o approfondimenti, prevede sanzioni in caso di smaltimento abusivo dei RAEE (Rifiuti di Apparecchiature Elettriche ed Elettroniche).



Distribuito da:



Melchioni Elettronica S.p.A.

Via P. Colletta, 37 - 20135 Milano - Italy

tel. 02.5794397 - fax 02.5794320

www.melchioni.it